

STICHTING GENOOTSCHAP ENGELANDVAARDERS

BESCHERMHEER ZIJNE KONINKLIJKE HOOGHEID DE PRINS DER NEDERLANDEN



"GIJ ZIJT DE SCHAKEL TUSSEN
HEN, DIE THUIS BLEVEN, EN MIJ"

KONINGIN WILHELMINA

September 1980
2e jaargang nr. 7

ERE-VOORZITTER

H.P. Linthorst Homan
Groteweg 123
8191 JV Wapenveld
Tel. 05206-8748

ORGANISATIE

VOORZITTER M.S. Kamminga
Wilhelminalaan 3
2243 HD Wassenaar
Tel. 01751-7912

SECRETARIS H.I. Borel Rinkes
Hanedoestraat 57
2597 XD Den Haag
Tel. 070-240447

PENNINGMEESTER Fred M. Beukers
Vredenhofweg 56
3062 ES Rotterdam
Tel. 010-129922

SOCIALE AANGELEGENHEDEN

S.G. Timmers Verhoeven
Zeildijk 31
4561 SH Hulst (Z.V1.)
Tel. 01140-13493

b.g.g. Mevr. den Hamer-Viehoff
Tel. 070-558928

REDACTIE: G.A. den Ouden
Slangenburg 65
3328 DP Dordrecht
Tel. 078-170398

Het volgende nummer verschijnt in de maand december 1980.
Gaarne de hiervoor bestemde copy inzenden vóór 1. december 1980.

VAN DE VOORZITTER

Nu de vacaties voorbij zijn (een enkele luxe najaars- of winter-vacantie uitgezonderd) moeten we weer aan het werk of kunnen we ons, voorzover gepensioneerd, weer aan onze hobby's gaan wijden. Hoe het ook zij, de dagelijkse tredmolen draait weer. Voor de een is dat fijn, voor de ander minder leuk. In ieder geval wens ik U veel vreugde en voldoening.

Wij, Engelandvaarders, in wezen een uitstervend soort lieden, hebben allen één ding gemeen. Wij kunnen in ieder geval terugzien op een periode in ons leven, die niemand ons meer kan afnemen en waarop wij stuk voor stuk trots kunnen zijn. Wij waren het die toen, lang geleden, een beslissing hebben genomen en die ook hebben uitgevoerd. In tegenstelling tot honderdduizenden die maar hebben afgewacht en Gods water over Gods akker hebben laten lopen. Natuurlijk hebben wij de grootste eerbied voor diegenen die op een andere wijze zich hebben ingezet en daarbij in veel gevallen met hun levens hebben moeten betalen. Daarom doet het ons steeds weer deugd dat er ook in deze tijden telkens weer mannen en vrouwen zijn die zich verzetten tegen onrecht en onderdrukking, in welk land ook. Daarom hebben wij nog niet alle moed verloren. Ze zijn er nog, onze opvolgers in het "neen zeggen".

De Voorzitter
Menno Kamminga.



VAN DE BESTUURSTAFEL

Nogmaals over het "ADRESSENBESTAND".

Het zal U wellicht zijn opgevallen, dat de namen en adressen, vermeld in het bestand van beide vorige en ook dit nummer van onze "Schakel", niet meer voorzien zijn van de eenieder tot nog toe al dan niet rechtmatig toekomende titulatuur. Militaire en burgerlijke, al dan niet excellente maatschappelijke en academische voor-tussen en achtervoegsels, zijn uit het bestand verdwenen, met uitzondering van de vermelde R.M.W.O. Adressering van vorig en dit nummer van de Schakel is nog op de oude wijze gebeurd, omdat de enveloppen waren "voorbewerkt". Er wordt nu overgeschakeld op een nieuw adresseersysteem met nieuwe enveloppen, waarin de Schakel precies past en dus ook

niet meer verloren kan raken.

Waarom de weglating van de titulatuur?

Het is voor Secretariaat en Ledenadministratie en Verzendvrijwilligers te lastig en omslachtig al dan niet bekend gemaakte titulatuur-wijzigingen prompt bij te houden. In het verleden zijn hierdoor fouten ontstaan, die ons nu en dan "euvel" werden geduid.

Wij vertrouwen erop dat voortaan de in ons bestand voorkomende Excellenties-Hoog en Zeergeleerden-Weledelgestrengen en b.d.'ers in velerlei rang en stand, eraan zullen wennen zelfs zonder de vermelding "SSTT" te worden aangeschreven. Ook zullen wij voortaan aan echtparen Engelandvaarders slechts één exemplaar van de Schakel toezenden. Indien op de toezending van twee exemplaren persé prijs wordt gesteld, gelieve U zulks kenbaar te maken aan de penningmeester, die voorlopig de leiding van de verzending op zich heeft genomen.

IN MEMORIAM

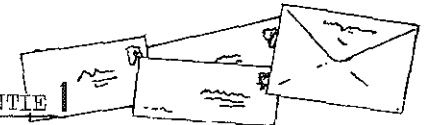
Het Bestuur geeft met leedwezen kennis bericht van overlijden te hebben ontvangen van de navolgende Engelandvaarders:

P.J.V. BLOM Noordweg 34 Hilversum.

P.J.M. DRIEBEEK Wittenburgerweg 108 Wassenaar.

JUSTUS HEYMANS 100 Park Avenue New-York U.S.A.

KORRESPONDENTIE



Van Bram Vanderstok ontvingen wij een bedankje voor het publiceren van een beoordeling an zijn boek "Oorlogsvlieger van Oranje". Hij maakt bezwaar tegen het gebruik van het woord Concentratiekamp voor Stalag Luft III.

Wij willen dit op zijn verzoek gaarne rectificeren. Natuurlijk is het woord concentratiekamp door de ellendige betekenis die het nu heeft niet van toepassing op een Stalag. Hoewel?????

Van Mevr. v. Niftrik (tante Betty) ontvingen wij een bedankje, dat wij onderstaand publiceren:

Genootschap Engelandvaarders.

Heel veel dank voor de prachtige bloemen die ik van U en Besse van heb ontvangen voor mijn 80^{ste} v.d. wat was dat een fijn verrassing. Ze zijn nog steeds beeldig, en het er heel blij mede.

Met vriendelijk groeten.
Een Niftrik
of. tante Betty

15-7-80

Van Hans R. de Jongh die al 35 jaar in Australië woont, ontvingen wij een brief die we gaarne publiceren, omdat wij weten dat velen van ons goede (en minder goede) herinneringen hebben aan Le Soler te Perpignan.

19th August 1980

Dear Sir,

Enclosed please find a colour-slide of the old house known to many Engelandvaarders as "Maison Mazard", at Le Soler near Perpignan.

I recently visited the old place again during a nine months world tour. Now, as before, the House is uninhabited and all boarded up, as You can see.

Some of my fellow Engelandvaarders may still remember the song which went as follows:

In Le Soler bij Perpignan daar staat een heel oud huis.

Er woonde echter niemand in; men zij het was niet pluis. etc. etc. To the tune of "Daar bij die Molen".

Perhaps You could print it in Your next issue. Meanwhile I hope You will forgive me for writing in English. I have not made any use of the Dutch language for nearly 35 years and I now find it a very difficult language, especially when it comes to spelling.

Yours Truly

Hans R. de Jongh

Hans R. de Jongh.



ADRES ONBEKEND

Onder deze naam publiceerden wij in ons vorig nummer een inzending van Pim de Bruyn Kops, met de vraag: Wie was zijn oersterke compagnon?

Intussen ontvingen wij van Pim zelf het antwoord. Wij laten dit hieronder volgen.

+++

De compagnon van Robbie Cohen

Met Robbie peddelde hij op 19 Juni 1841 de Waterweg uit.

Zoals zovelen die in de Meidagen hadden gediend had hij zich daar na in Delft ingeschreven en zoals vele andere Delftenaren nam hij direct deel aan allerlei zaken die de Duitsers niet welgevallig waren.

In die woelige tijd, toen het in deze studentenstad kookte van de plannen en de SD honden reeds door enkele ongelukkige gebeurtenissen van enkele zaken lucht hadden gekregen, is hij in moeilijkheden geraakt.

Hij moest en zou weg.

Na aankomst in Engeland ontmoetten Robbie en hij oude makkers uit Phoenix. Daar waren Jan Plesman en Bert Wolters, terwijl Jaap van Hamel een maand later de Engelse kust bereikte. Zij zouden het RAF blue dragen, allen zijn zij gesneuveld.

De eerste was de kanocompagnon van Robbie.
Hij was Conrad Theodor (Koen) de Iongh, die op 10 Juni 1943 als Spitfire vlieger van 167 Squadron bij een sweep over Vlaanderen bij Gent werd neergeschoten.

J.W. van Hamel	Spitfire-322 Sq.	11-4-'44	Rothbury
R.S. Cohen	Mosquito-613 Sq.	11-8-'44	Dreux-Chartres
J.L. Plesman	Spitfire-322 Sq.	1-9-'44	St. Omer
L.D. Wolters	Spitfire-322 Sq.	16-9-'44	Dover

Bronnen:

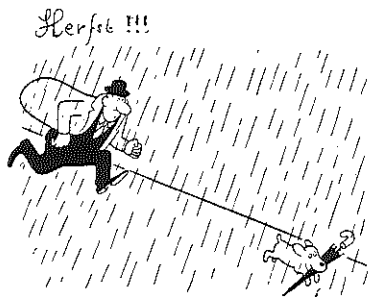
1. Gedenkboek DELFT 1940-1945
2. Het wapen der Militaire Luchtvaart tijdens de Tweede Wereldoorlog in Groot-Brittannië 31 Mei 1940-9 Mei 1945 door Mr. J.W.T. Bosch

adv.

Wie kende Tilly Lash alias "de Spitfire"?

Engelandvaarders die waar ook contact met haar hebben gehad of van haar hebben gehoord ná september 1942 worden verzocht contact op te nemen met A.J.W. Wijting, Molenlaan 1, 9172 AW Ferwerd, telefoon 05181-2257. Familie van Tilly is erg geïnteresseerd; foto's zijn welkom.

1322



Regio ten Oosten van de IJssel

In het kader van de regionale bijeenkomsten kwam men ook ten Oosten van de IJssel tot leven.

Het gelukte Gijs Hooyer uit Almelo de meesten voor een eerste treffen op 10 Februari 1979 bijeen te trommelen. Wij vonden en vinden hierbij de aanwezigheid van echtgenotes essentieel.

Daar het totale aantal verder klein bleek, werd gekozen voor een huiselijke bijeenkomst.

Het was mede voor mijn echtgenote een grote eer als eerste onze Vaarders op een aangeklede borrel- die uitliep tot na achten- te mogen ontvangen.

Daar de meesten elkaar niet kenden, stelde Jan Bosch uit Hengelo (O) voor, een ieder in de gelegenheid te stellen in het kort zijn historie te verwoorden.

Een grote diversiteit aan soms zeer navrante belevenissen was hierbij te beluisteren.

Een tweede treffen vond plaats op Zaterdag 29 Maart 1980. Hiervoor hielden Ed Jonker en echtgenote open huis.

De materiële verzorging was subliem.

De opkomst was helaas wat kleiner, maar het verkeren verliep reeds aanzienlijk soepeler. Dit ter overdenking voor de afwezigen.

Wij menen voorlopig het gegeven schema te moeten voortzetten.

Mochten er zijn, die dit lezen en niets van ons vernamen: late hij of zij zich melden.

M.L. (Wiek) Parren
Singravenlaan 12
7531 JC Enschede
tel. 053-354443

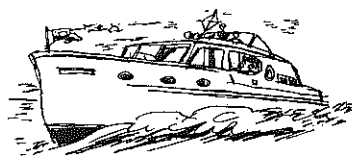
UITNODIGING

Reunie Engelandvaarders Regio Zuid

Mogen wij U nog even herinneren aan de najaarsreunie die vrijdagavond 7 november a.s. wordt gehouden in Motel Gilze-Rijen? Bijzonderheden betreffende deelname, plaats en tijd vindt U in het juni-nummer van de "Schakel".

Bram Grisnigt
Hoogerheide

Van ons lid J.J. v.d. Laan te Bilthoven ontvingen wij een verhaal van Engelandvaarderschap dat weer eens anders is dan de gebruikelijke. Wij zijn vriend v.d. Laan erkentelijk voor de genomen moeite. De bijgesloten familie-foto zal aan U worden geretourneerd.



GEZINS-VAART

Voor de zoveelste keer heb ik met aandacht en met groot genoegen de nieuwe uitgave van de Engelandvaarders doorgelezen. Het heeft opnieuw mijn herinneringen geactiveerd en het zij mij vergund een weinig gepubliceerd onderwerp van "de eerste Engelandvaart" aan U voor te leggen.

Het begon op 14 Mei 1940, de dag waarop Nederland zijn verzet tegen Hitlers Duitsland moest opgeven en van elk middel gebruik moest maken om "het engels verzet" te steunen. Een dertigtal nederlanders verlieten hun woning en zochten een uitweg in de richting Scheveningen. Daar lagen de vaartuigen die de eigenaren niet wilden afstaan; daar lag ook de "Zeemanshoop" van de Noord-en Zuidhollandse Reddingmaatschappij, die al zo veel mensen uit zee had gered.

Enkelen, die alles op alles wilden zetten, braken de "Zeemanshoop" los van zijn ketting. Het bleek verre van gemakkelijk om de motoren aan te zetten, maar een viertal volhardende studenten wist één van de beide motoren aan het draaien te krijgen. Toen de ochtend aanbrak bleek eerst hoevelen zich aan boord bevonden. Tegen de middag werden wij ontdekt door een Engels oorlogsschip, dat de opvarenden overnam en deze veilig en wel naar een Engelse haven bracht. (Eerst later werden ook zij als echte Engelandvaarders erkend).

Schrijver dezès had zijn vrouw en beide dochters bij vrienden in Nederland ondergebracht. Zijn vrouw was, uit Zwitserse ouders, in Chili geboren en beschikte over 3 paspoorten, maar desniettemin kreeg zij van de Duitsers geen "ausweis" om naar haar geboorteland terug te keren. Ze bleef echter aanhouden en met behulp van de vertegenwoordiger van Chili in Nederland, kreeg zij uiteindelijk van de Duitsers een vergunning om met haar 2 dochters naar haar geboorteland terug te keren.

Zij wisten dat "man en vader" veilig in Engeland was en wilden hem langs deze weg zien te bereiken. Om de afstand Zuid Amerika-Engeland zo klein mogelijk te maken besloten zij niet naar Chili (westen van Z. Amerika) door te varen, maar de boot in Argentinië (oosten van Z. Amerika) te verlaten. Er woonde daar n.l. óók familie. Daar hoorden ze dat ze in Engeland in-

derdaad zéér nuttig werk zouden kunnen verrichten en het was dus zaak om "een schip te vinden".

Te langen leste slaagden zij daar in; het was een Engels schip, dat vlees van Argentinië naar Engeland vervoerde en "en passant" ook veel jonge mensen meenam wier diensten zeer welkom zouden zijn in de strijd tegen Hitler.

Op het laatste moment moest moeder besluiten om de reis niet mee te maken, ziekte verhinderde dat.

Driekwart van de reis was achter de rug, toen laat in de avond een onderzeeër vier torpedo's op het weerloze vrachtschip afvuurde. De "Engelandvaarders" werden in de zalen en hutten volkomen verrast; in enkele ogenblikken was het schip zinkend. De mensen in de machinekamer waren reddeloos; de passagiers werden in de pikdonkere nacht in de reddingsboten neergelaten en tegen de ochtend vond hen een Engels vliegtuig, dat een bemoeidigende boodschap overseinde.

Ik wist niet dat mijn dochters op weg waren naar Engeland, minder nog, wat hun was overkomen. Vijf dagen na het gebeurde werd ik zéér vroeg in de morgen wakker gebeld door de telefoon en een onbekende stem noemde mij bij mijn naam en wenste mij geluk met de redding van onze dochters en hun aankomst in Engeland. Mijn wedervraag was: "How do you know?" "Well, he said, I am captain Darwell and your daughters are here." Zo werd het drama (blijspel) duidelijk; wel waren wij nog niet helemaal vereend, want een streng onderzoek moest aantonen, dat deze "Vaarders naar Engeland" zuiver op de graad waren (dat was n.l. niet altijd het geval).

En moeder? Toen de Engelse kapitein van het schip een nieuw, in Engeland gebouwd schip ter beschikking kreeg, om vanuit Argentinië weer vlees over te brengen, bezocht hij zo veel mogelijk ouders van de jongelui, die de ramp hadden overleefd en hij kwam op een dag ook bij haar. Vroeg o.a. of ze óók niet naar Engeland wilde gaan. Op haar antwoord, dat zij geen schip kon krijgen hoorde ze, dat ze, mits binnen 2 dagen gereed, met hém mee kon gaan. Natuurlijk was ze gereed!

En ook toen wist ik niet dat mijn vrouw nú op komst was. Ik hield een spreekbeurt, mijn werk betreffend, in het hart van Londen en daar zie ik één van mijn dochters, in uniform, binnenkomen. Ik onderbrak mijn voordracht en ging haar tegemoet. Mama is in Bristol aangekomen en op weg naar Londen stamelde ze, met betraande ogen. Onder een regen van bommen ging, enkele uren later een auto met vier zéér gelukkige mensen naar hun huis in Londen.

J.J. van der Laan.

llllllllllll

WIJ STELLEN U VOOR



Alexander Johannes Wilhelm WIJTING.
Generaal-Vlieger en Chef Defensiestaf.

Generaal Alexander Johannes Wilhelm WIJTING, die op 29 juni 1925 te Magelang (Indonesië) werd geboren, begon zijn militaire loopbaan tijdens de afgelopen wereldoorlog.

Na in 1942 te zijn ontsnapt uit het bezette Nederland nam hij bij de Royal Air Force dienst als vrijwilliger met de bestemming vlieger. Na het behalen van zijn vliegbrevet en het voltooien van zijn operationele jachtvliegopleiding werd hij geplaatst bij 64 Squadron van Fighter Command RAF. Hij nam deel aan een aantal oorlogsvluchten over Duitsland en de bezette gebieden.

Bij terugkeer in Nederland na de oorlog, werd hij vlieginstructeur en commandeerde verschillende Fighter squadrons, waar tussendoor hij de Hogere Stafvorming volgde. Hierna volgden plaatsingen bij de Sectie Operatiën bij de Luchtmachtstaf als hoofd operationele behoefte, chef vliegdiens op de Vliegbasis Volkel, hoofd van het internationaal operationeel inspectieteam op het HQ van de Tweede Geallieerde Tactische Luchtmacht in Duitsland, Hoofd Sectie Operatiën en Plannen van de Luchtmachtstaf en Commandant vliegbasis Leeuwarden. Eind zestiger jaren volgde zijn benoeming tot Adjunct Opperofficier Personeel Luchtmacht, in welke periode hij medewerking verleende aan de totstandkoming van het rapport "de Mens in de Koninklijke Luchtmacht in de zeventiger jaren". In het begin van de zeventiger jaren werd hij lid van de Commissie Civiele en Militaire Deskundigen-beter bekend als de "Commissie Rijckevorsel"- die een rapport voor de regering opstelde inzake de toekomst van de Nederlandse Defensie.

Commandant van het Commando Tactische Luchtstrijdkrachten, waarin alle operationele onderdelen van de Koninklijke Luchtmacht die aan de Nato zijn toegewezen, zijn verenigd, werd hij in het begin van 1973. Aan het einde van dat jaar werd hij

benoemd tot Voorzitter van het Comité Verenigde Chefs van Staven. In december 1976, gelijk met de invoering van de herstructurering van het defensieapparaat, volgde zijn benoeming tot Chef Defensiestaf en bevordering tot Generaal.

Op 30 april 1978 werd hij door Hare Majesteit Koningin Juliana benoemd tot Haar Adjudant in buitengewone dienst.

Generaal Wijting vloog in de oorlog Hurricanes, Spitfires en Mustangs en later bij de Nederlandse Luchtmacht alle operationele straalvliegtuigen van Meteor tot Starfighter, totaal 27 typen.

Generaal Wijting is gehuwd en heeft 2 kinderen, een getrouwde dochter en een zoon.



WIJ STELLEN U VOOR

Alexander Johannes Wilhelm WIJTING.
Generaal-Vlieger en Chef Defensiestaf.

Wij hebben aan Generaal Wijting een paar vragen gesteld die wat dieper op dingen ingaan dan in een algemene levensbeschrijving worden gesteld. Wij kregen niet helemaal onze zin omdat hij nogal staccato op een aantal vragen is ingegaan. Wij kunnen dit echter gezien zijn positie en werktempo best billijken. Als jongeman, een middelmaat leerling van de middelbare school maar wel goed in wiskunde, wilde hij Marine Officier worden. En omdat die opleiding (eenmaal in Engeland aangekomen) wat lang duurde, werd het toen maar R.A.F. en men ziet wat eruit zo'n knulletje groeien kan. Ik wilde iets doen, vechten tegen de onderdrukking en voor de vrijheid zei de toen 17-jarige (bij zijn ontvangst) tegen Koningin Wilhelmina waarop Hare Majesteit als met vooruitziende blik zei; Het zal U wel lukken. Wij verdenken de Generaal van enige "modesty", want op de vraag waarom en waardoor "hij" nu juist zo omhooggeschoten was, kwam als antwoord: ach na de oorlog bleven er maar weinig hangen en zij die naar elders gingen maakten het dáár wel. Over vragen betreffende Nato, Atoomwapens en andere spanningsvelden hebben we eigenlijk geen antwoord gekregen, of misschien toch wel, want hij vindt dat dit alles buiten de "scope" valt. "Het is wel duidelijk, dacht ik, waar ik sta na 7 jaar Chef Defensie Staf en lid van het Militair Commando van de Navo". Ik

doe n.l. niet aan kretologie. Effectief vechten en voorlichten daar waar het relevant is.

Doet de Generaal aan politiek? Neen zegt de Generaal dan. Natuurlijk doet hij dat wel. Hij heeft er uiteraard elke dag opnieuw mee te maken, voor een beetje doordouwer om grijze haren van te krijgen. En die heeft de Generaal er al heel wat. Z.i. is er in Nederland een kwalijke ontwikkeling in de richting van nationale inzichten om méé te bouwen (niet alleen met de mond beleiden) aan een internationale visie en samenwerking in Europees en Atlantisch verband.

Volgens de Generaal lijkt de jeugd geen idealen meer te hebben (zoals wij die hadden) om voor te vechten. Ze vechten wel, maar dat is een agressiviteit uit angst omdat de toekomst door hen niet duidelijk wordt gezien. Het "gezag" wordt ondermijnd door middelmatig bestuur, gebrek aan durf tot dialoog met een einde en handhaving van de wetten van onze democratie. Het kan immers niet goed gaan wanneer die selectief worden toegepast.

En wanneer Kerken zich meer en meer op niet-kerkelijk terrein begeven zonder daartoe goed geequipt te zijn, ontstaan er toestanden waarmee ik het niet eens ben. De uiterst gecompliceerde nucleaire problematiek b.v. wordt benaderd vanuit de emotionele sfeer i.p.v. werkelijke realiteit. Men oversimplificeert vaak en maakt de fout bij het kritisch zelfonderzoek (op zichzelf een goede zaak) ook de andere partij in de "balans" in bescherming te nemen. Men verliest n.l. uit het oog, dat het gaat om een krachtenveld, een "balans". Het eerste doel moet zijn het veld minder sterk te maken en zodoende de balans op een lager niveau te handhaven. Wanneer dit wordt bereikt is dat een signaal van geloofwaardigheid van de goede wil. Daarna kunnen we verder. Eénzijdig terugtrekken (uit welk idealistisch oogmerk ook) leidt tot capitulatie en onvrijheid, een situatie waarin wordt gedictieerd door de andere partij en dat wil ik niet. Het is in strijd met de moeite die wij ons hebben getroost in 40-45 en met de inspanningen daarna tot 1980.

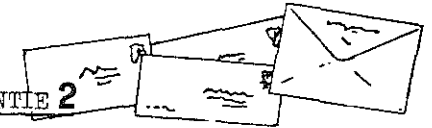
Wat gaat U na Uw pensionering doen generaal?

Niets!!!!

Ik blijf wel lid van de Raad van Luchtvaart en van het comité Nationale Herdenking en ik ben geïnteresseerd in b.v. een prodeo job (zeker niet full time) bij het Rode Kruis of zoiets. Wij wensen Alexander Johannes Wilhelm Wijting na zijn pensionering nog een lang, gelukkig en vooral gezond leven toe.



KORRESPONDENTIE 2



Van Jacob de Mos ontvingen wij een document dat wij hier gaarne publiceren. De Mos heeft bedoelde lederen Margriet indertijd van Kon. Wilhelmina gekregen toen hij in de tuin met H.M. wandelde en zij deze unieke Margriet van Haar eigen jas afnam en aan de Mos schonk. Wij willen U opwekken de tentoonstelling "Wilhelmina in Londen" te bezoeken.

HOOFDDIRECTIE

RIJKSMUSEUM

AMSTERDAM, 15 augustus 1980

Ondergetekende verklaart namens het Rijksmuseum in ontvangst te hebben genomen ten behoeve van de tentoonstelling "Wilhelmina in Londen" (oktober - december 1980)

een lederen margriet, door Koningin Wilhelmina geschonken aan de heer Jacob de Mos, President Lelsstraat 36, Hoek van Holland Verzekerde waarde fl. 2.500,—

voor ontvangst:

A.W. Bakker
A.W. Bakker,
chauffeur

voor afgifte:

J. de Mos
J. de Mos.

Redactie "de Schakel"

Dear Sir:

Here is an anecdote of how your new magazine, "de Schakel", had contributed to renewing contact between two families.

Just about the time when our daughter had arrived in Australia's Brisbane area as a Rotary International exchange student, I noticed in your September, 1979 list the address of an Engelandvaarders family. We had lost contact since their emigration to Australia in the late 1940's.

Assuming they were the same people, I got off a short note inquiring if they were indeed the same people. If so, to renew the contact; if not, to ignore the letter.

A few weeks later a letter arrived with the words:

"Yes, we are the ones".

Since that time our daughter has had occasion to visit with them.

When she returns home to Pleasantville, New York from her exchange experiences in Australia, we trust that "This Schakel" will reconnect a gap of more than 30 years between the Wynbergs in Australia and the van Perlsteins in New York.

Sincerely

Hugo van Perlstein



REUNIE 1980

Het was daar in Den Helder een gezellige boel. Tot een uur of elf (er zullen heel wat E.V.'ers vroeg uit de veren hebben ontmoet.) kwam het gezelschap binnendruppelen, waarna onmiddellijk kon worden genoten van een beste bak koffie en een heerlijke plak cake. Second helpings waren totaal geen bezwaar.

Zo'n 150 personen (EV-ers en aanhang) waren aanwezig toen Z.K.H. Prins Bernhard arriveerde en onder applaus binnenwandelde, links en rechts handen schuddend.

Vice-Admiraal J.H.B. Hulshof heette allen namens de K.M. van harte welkom. Hoewel hij nog te jong is om EV-er geweest te kunnen zijn, meende hij toch te mogen stellen dat de K.M. (die hij nu vertegenwoordigde) eigenlijk allemaal EV-ers waren en hij vond dat een eervolle titel.

Voorzitter Kamminga heet dan de Prins welkom en alle overige gasten en hij meent te mogen aannemen dat de Prins zich in ons gezelschap zeker thuis zal voelen. Hij biedt dan de Prins het Wapenschildje aan. Ook de Admiraal krijgt er één en ook de aanwezige Gen. Gerritsen. De overige gasten zullen dit schildje echt moeten betalen.

De bar gaat dan open en al spoedig ontstaat een gezellig wriemende menigte, waarbij met een glas in de hand oude vrienden opnieuw kennis maken.

Rond half twee worden we door de K.M. uitgenodigd in de bovenzaal een tweetal filmpjes te bekijken. Na afloop klinkt een dankbaar applaus. Ook boven is de bar open!!!!

Na een half uurtje worden we aan tafel gevraagd, waarna we via een cafetaria-systeem kunnen genieten van een uitstekende hap Marine nassi.

Toen een ieder gezeten was nam Vz. Kamminga het woord en vroeg allereerst de ons ontvallen EV-ers staande te willen herdenken. Vz. dankt de K.M. voor de uitstekende ontvangst, heet een aantal bijzondere gasten welkom en vraagt aan de Prins (met een gepast gevoel van Vaderlijke trots) aan H.M. Kon. Beatrix te willen overbrengen dat de EV-ers, bekend als lastige lieden met een kritisch onafhankelijk oordeel, bijzonder getroffen zijn door de voortreffelijke wijze waarop zij haar moeilijke taak heeft aangevangen.

Na de maaltijd is er nog gelegenheid het Marine Museum te bezoeken. Rond de klok van vijf wordt de thuisreis door velen weer begonnen.



adresenbestand



Adres onbekend van:

Fruin, J.A.	Luykenaar, J.H.
Gorter, C.S.	Moddemeijer, E.
Hendrikx, L.W.M.	Moulin, D. de
Idema, A.M.	Noe, B.H.
Kanters, A.C.H.	Polak, D.
Kemmerling, V.A.G.	Roo, F.J.
Koole, W.	Veugelers, P.H.
Lemmens, V.C.	Wieken, H. van der

Adreswijzigingen of correcties gaarne aan:

E.H. Doerleben - Floris Grijpstraat 5 - 2596 XD Den Haag.

UW BIJZONDERE AANDACHT

Bijgevoegd een los inlegblad met aanvullingen en wijzigingen voor Uw adresenbestand, verschenen in " DE SCHAKEL " 2de jaargang nr. 5

Adresenbestand STICHTING GENOOTSCHAP ENGELANDVAARDERS AANVULLING
No: 2. per 1 september 1980

Nieuw toegetreden:

Buisman, K., Buitendreef 164, 2625 XV Delft
Feldhaus van Ham, E.J.L.J.M., "het Muizennest", Kattenbergseweg
4, 5091 TE Oost W Middelbeers.
Termes, P., Schelpenplein 18, 2042 HJ Zandvoort

Aanvullingen en wijzigingen:

erratum-
vervallen Assa, Mevr. M. Ben, (zie Ben Assa)
aanvullen Ben Assa, B.J., Sarastreet 2, Beer Sheba, Israel.
aanvullen Ben Assa, Mevr. M., zelfde adres.
aanvullen Citroen, A.B., 5 Gordonstreet, 53-235 Givatayim, Israel.
wijzigen Conijn, N.H., Zevenster 35, 's Gravenwezel, België.
aanvullen Daalen Wetters, R.F. van, 1050 East Olive Avenue, Burbank Cal. 91501, USA.
wijzigen Hartog, R., apto 69, Nueva Andalucia, Marbella, Spanje.
wijzigen Hoets, P.J., 23 Karla Vägen, Stockholm.
wijzigen Jong, P. de, 69 Main street, Suite 4, Milton, Ontario L9T 1N4, Canada.
wijzigen Kragt, F., Hugo de Grootstraat 52, 2518 EE Den Haag.
wijzigen Levisson, R.A., Postbus 96927, 2509 JH Den Haag.
wijzigen Manders, C.R.R., Daal en Bergselaan 24, 2565 AD Den Haag.
wijzigen Middelkoop, J. van, Pendennis gardens 455 Musgraveroad, Durban 4001, Zuid-Afrika.
aanvullen Neer, F.J. van, Klateringerweg 15, 9433TB Zwiggelte.
wijzigen Valck Lucassen, Th.R.W., Chagnac, 16480 Brossac (Charente) Frankrijk.
wijzigen Veldhoen, H., Apartado 98. Fuengirola, Spanje.
wijzigen Vogelzang, H.L.J., Traviatästraat 100, 2555 VH Den Haag.
wijzigen Vries-Peters, Mevr. K., Flat Zorgvliet 35, Alexander Gogelweg 1, 2517 JD Den Haag.
erratum-
wijzigen Wingender-Baumgarten, Mevr. N.I.
wijzigen Wijnberg-van der Laan, Mevr. E.A., 5/23 Maryvalestreet, Toowong Queensland 4066, Australia.
wijzigen Wijnberg, Th.B., zelfde adres.
wijzigen Wijting, A.J.W., Molenlaan 1, 9172 AW Ferwerd.
overleden Blom, P.J.V., Parklaan 3, 1496 KJ Bussum.
overleden Driebeek, P.J.M., Wittenburgerweg 108, Wassenaar.
overleden Heymans, J., 100 Park avenue, New York, U.S.A.