

STICHTING GENOOTSCHAP ENGELANDVAARDERS

BESCHERMHEER ZIJNE KONINKLIJKE HOOGHEID PRINS BERNHARD DER NEDERLANDEN



ESB
SPECIALDRUKKERIJ

"GIJ ZIJT DE SCHAKEL TUSSEN HEN, DIE THUIS BLEVEN, EN MIJ"
KONINGIN WILHELMINA

Versijnt ieder kwartaal

juli 1983



"DE SCHAKEL"

(Kwartaaluitgave van de Stichting Genootschap Engelandvaarders)

Juli 1983

5e jaargang, no. 18

Ere-voorzitter

H.P. Linthorst Homan Groteweg 123 8191 JV Wapenveld 05206 - 7 87 48

Voorzitter

F. Th. Dijckmeester Magnoliaaan 7 7313 EV Apeldoorn 055 - 55 32 67

Secretaris

H.I. Borel Rinkes Hanedoesstraat 57 2597 XD Den Haag 070 - 24 04 47

Penningmeester

Fred M. Beukers Vredenhofweg 56 3062 ES Rotterdam 010 - 52 79 29

Sociale aangelegenheden

S.G. Timmers Verhoeven Zeildijk 31 4561 SH Hulst (Z.VI.) 01140 - 1 34 93
b.g.g.

Mevr. den Hamer-Viehoff 070 - 55 89 28
of 01184 - 1 03 55

Redactie

G.A. den Ouden Slangenburg 65 3328 DP Dordrecht 078 - 17 03 98

Adreswijzigingen of correcties gaarne aan :

E.H. Doerleben Fl. Grijpstraat 5 2596 XD Den Haag 070 - 24 79 61

St. Gen. E.

Giro : 359500

Bank : 54 55 46 826

ABN-Rotterdam

Het volgende nummer verschijnt in de maand oktober 1983

Gaarne de hiervoor bestemde copy inzenden vóór 1 september 1983

Prins Willem III, de koning-Stadhouder, was in zeker opzicht onze voorganger. Ook hem zou men immers een Engelandvaarder kunnen noemen, toen hij tot het Britse koningschap werd geroepen.

Ik wil het hier nu niet hebben over deze eminente vertegenwoordiger van ons Oranjehuis. Wel over het prachtige bouwwerk, dat dank zij zijn dynamische persoonlijkheid tot stand kwam: Paleis Het Loo. Ons allen dierbaar, want er is een diepgaande verwevenheid tussen ons bestaan als natie en Het Loo.

In de jaren na de oorlog vroeg Het Loo in tweeërlei opzicht de aandacht: een grondige restauratie was nodig en tegelijk moest een nieuwe bestemming voor het paleis worden gevonden. De Koninklijke Familie achtte het immers voor heden en toekomst minder doelmatig als residentie.

Restauratie en de nieuwe bestemming dienden vanzelfsprekend op elkaar afgestemd te worden. Een buitengewoon gelukkige oplossing werd gevonden door in het vernieuwde Loo in ieder vertrek een voor ieder aanschouwelijk beeld te geven van de leden van het Huis van Oranje-Nassau, tegen de achtergrond van hun eigen tijd.

Tevens werd besloten het paleis weer in zijn oorspronkelijke gedaante terug te brengen. Dat hield in verwijdering van de witte pleisterlaag, daterend uit de periode van Lodewijk Napoleon, zodat de bakstenen gevels weer te voorschijn kwamen. Dat hield ook in het terugbrengen van de tuin in haar oorspronkelijke staat, zoals aangelegd onder auspiciën van de Koning-Stadhouder en ruim een eeuw later vernield in de Franse tijd. Dat hield bovendien in de verwijdering van een extra verdieping en van andere aanbouwsels, die de toenmalige regering in 1910 liet aanbrengen - tegen de wens van Koningin Wilhelmina - ten behoeve van de mogelijkheid tot luisterrijker ontvangst van buitenlandse staatshoofden en dergelijken.

Al deze veranderingen hadden nogal wat voeten in de aarde. Ook in de Tweede Kamer is er breedvoerig over beraadslaagd en de partijpolitiek heeft bij de behandeling van diverse moties een duchtig woordje meegesproken. De zaak was er belangrijk genoeg voor en de kosten zijn inderdaad niet gering. Het resultaat zal in het voorjaar van 1984 voor eenieder te zien zijn. Dan zal het Rijksmuseum Paleis Het Loo zijn poorten openen.

Ook in zijn nieuwe gedaante zal het bovenal blijven: een monument voor een zeventiende-eeuwse Engelandvaarder.

De Commandant van de Van Ghentkazerne te Rotterdam, alwaar gevestigd het zo roemruchte Korps Mariniers der Koninklijke Marine, en tevens thuisbasis van de Marinekapel der Koninklijke Marine, is onze gastheer voor onze volgende reunie welke zal plaats vinden op:

VRIJDAG 16 SEPTEMBER 1983

Plaats : de Van Ghentkazerne aan het Toepad te Rotterdam.

Programma :

vanaf 10.30 uur aankomst reunisten, registratie en koffie met cake.
om 11.30 uur aankomst van onze Beschermheer Z.K.H. Prins Bernhard der Nederlanden.
om 12.00 uur uitreiking door Z.K.H. De Prins van een aantal Verzetshedenkingskruizen.
om 12.30 uur aperitief.
van 13.15 tot 14.45 uur het nuttigen van de wereldberoemde marine - Nassi Goreng Speciaal. Daarna, onder voorbehoud van prevalerende dienstbelangen, optreden van de Marinierskapel van de Koninklijke Marine met een deel uit de taptoe Breda Show. Wellicht, als er tijd over is, de vertoning van de internationaal bekroonde film van de cineast Pim Korver "Mariniers Vandaag".
16.30 uur Tap - Toe.

De van Ghentkazerne is als volgt te bereiken :

- Over de A16 komende van het zuiden direct na de van Brienenoordbrug, afslag Rotterdam Centrum, onder de grote weg door en zodra men op de Van Rijkkevorselweg is, afslag Industrierrein Schaardijk naar boven. Bovenop linksaf en over de van Rijkkevorselweg via de Kralingse Zoom naar het Toepad.
- Over de A16 komende via het Noorden, dus vanuit Utrecht, Den Haag en Hoek van Holland rijden richting Dordrecht. De laatste afslag vóór de Van Brienenoordbrug naar Centrum en rechtsaf de Van Rijkkevorselweg. Verder als bij a.
- Vanuit de stad Rotterdam, Maasboulevard, Van Rijkkevorselweg, afslag Alexanderpolder - industrierrein Schaardijk.
- Voor degenen die per trein komen: om 10.00 uur vertrekt vanaf de voorzijde van het centraal station te Rotterdam een marinebus voor rechtstreeks transport naar de Van Ghentkazerne.
Om 16.30 uur kan gebruik gemaakt worden van de zg. weekendbus terug naar het centraal station.

Kosten van koffie met cake, de lunch met een flesje bier/frisdrank, ijs en koffie toe, alsmede een rondje tijdens aperitief vanwege de verzetshedenkingskruizen : fl. 25,- per persoon.

Zoals de laatste tijd de gewoonte is mogen de dames hun krakkemikkige levensgezellen begeleiden. Dat kost hun eveneens fl. 25,-.

Wanneer er een groepsfoto wordt gemaakt verzoeken wij de dames **niet Engelandvaarders** zeer dringend om hun ijdelheid te bedwingen en de foto een echte Engelandvaarders-reuniefoto te doen zijn.

En nu het aanmelden en betalen.

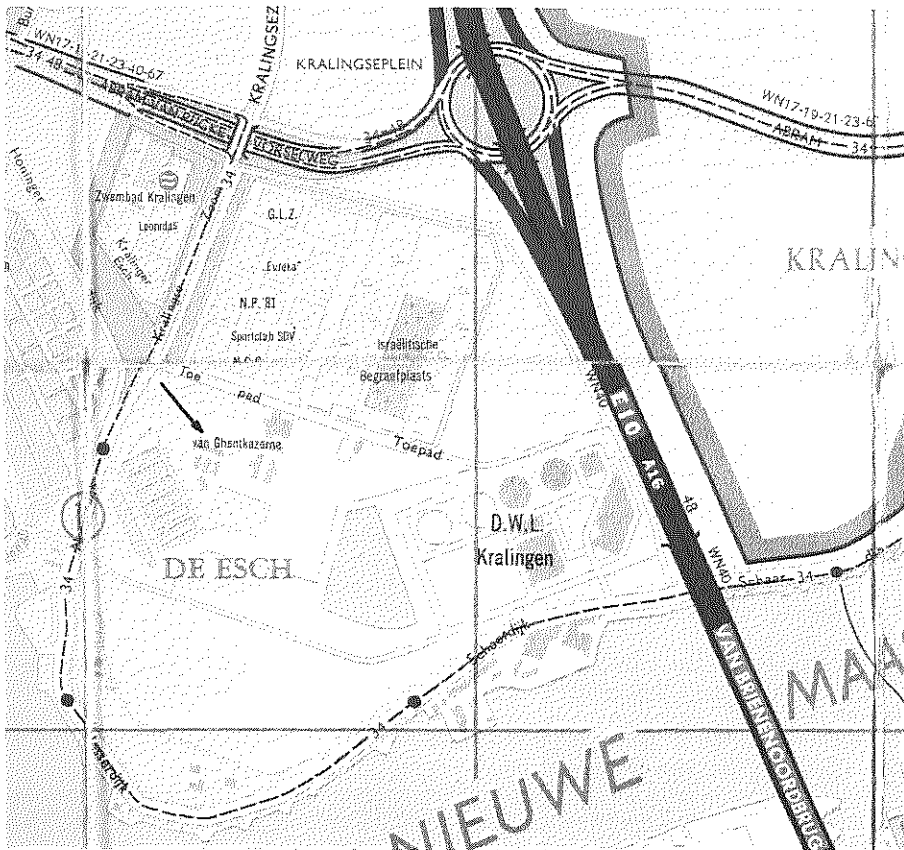
Maakt u het de Evenementencommissie en de penningmeester nu eens niet te lastig.
U vindt in deze Schakel een **accept-girokaart**.

Daar vult u op in het verschuldigde bedrag fl. 25,- p.p. of fl. 50,- indien u met z'n tweeën komt. Verder uw eigen postgironummer of uw banknummer en u ondertekent op de daarvoor bestemde plaats.

Aan de achterzijde maakt u het hokje "reunie" zwart en onder de woorden "Bijzondere bijdrage" zet u "trein" wanneer u van plan bent om van de marinebus vanaf het centraal station gebruik te maken.

Onze gastheren moeten het aantal busgebruikers van te voren weten om het transport adequaat te kunnen verzorgen. Dit vervoer is overigens zonder kosten onzerzijds.

Onze gastheren moeten 10 dagen van te voren weten hoeveel deelnemers er op de reunie zullen zijn. Derhalve sluit de inschrijving, zoals boven omschreven, op dinsdag 6 september 1983. Doe één en ander zo spoedig mogelijk.



De jaarlijkse plechtige herdenking van de gevallen voor de vrijheid, op de Dam te Amsterdam werd namens onze Stichting bijgewoond door G. Meelissen en J. Roest, die tevens de kranslegging namens de Stichting uitvoerden.

Onze ere-voorzitter H.P. Linthorst-Homan en onze voorzitter F.Th. Dijkmeester vertegenwoordigden de Engelandvaarders bij de dodenherdenking op de Ere begraafplaats in Loenen. Ook legden zij daar onze krans.

Bij het monument ter nagedachtenis aan de slachtoffers van het Engelandspiel, aan de Hoge Weg te Den Haag werd namens alle Engelandvaarders een krans gelegd door Mevr. B.A.W.M. Terwindt en G.M. van der Weerd. Vele nabestaanden en oud-collega's van de slachtoffers ontmoetten elkaar na de sobere plechtigheid in een van de zalen van het Promenadehotel, die de directie van dit hotel daarvoor ter beschikking had gesteld.

Op 5 mei, Bevrijdingsdag, vond in Wageningen de jaarlijkse herdenking van de Duitse Capitulatie in 1945 plaats. Van S.G. Timmers-Verhoeven het hierna volgende verslag:

Ook dit jaar mocht ik getuige zijn van de gebruikelijke ceremonie te Wageningen, de plechtige kranslegging door Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Bernard der Nederlanden bij het monument bij het voormalige hotel "De Wereld".

Het is in genoemd hotel - thans ingericht als museum - dat op 5 mei 1945 de duitse bezetter in Nederland zich overgaf.

Het viel mij op dat er dit jaar veel jeugd aanwezig was, ook later op de avond bij de plechtigheid binnen het aulagebouw van de Landbouwhogeschool. Bij toespraken werd dan ook de jeugd betrokken teneinde hen in overdrachtelijke zin een aantal facetten van het verleden, de 2e wereldoorlog, duidelijk te maken. Ook de toekomst werd niet vergeten.

Jaarlijks worden enkele Engelandvaarders door het Nationaal Comité Herdenking Capitulaties 1945, uitgenodigd bij de plechtigheden aanwezig te zijn.

Ook deze keer werd o.a. aan enkele Engelandvaarders een verzetsheldenkruis uitgereikt en posthuum werden o.m. Frits Stokvis en Pim de Neree tot Babberich geëerd door Prins Bernard.

Na een film en enige toespraken door o.m. de heer Teengs Gerritsen, de luitenant-generaal b.d. Giebel met betrekking tot ondertekening op de 'Missouri' van de Japanse capitulatie, alsook door de zoon van Generaal Foulkes. Er was daarna een informeel samenzijn. Prins Bernhard was temidden van de vele genodigden en men zou haast kunnen zeggen, Z.K.H. zag je overal tegelijk. Hij wilde niemand missen. Niet alleen de band die onderling tussen Verzetsslieden, Engelandvaarders en Oud-strijders bestaat was voelbaar, maar óók de duidelijke band tussen de Prins en zijn jongens uit de jaren 1940 - 1945.

Engelandspiel-slachtoffers

Verschillende oud-verzetsorganisaties, alsmede uw bestuur, hebben enige tijd geleden van *Hr. Ms. Ambassadeur in Wenen* een brief ontvangen.

Het was te laat voor ons, om voor de op 8 mei plaatsgehad hebbende herdenking, onze lezers nog in te lichten. Wij publiceren de inhoud van deze brief alsnog, om hen die het volgend jaar in de gelegenheid zijn om deze pelgrimstocht mee te maken, nu reeds attent te maken op de hiervoor te raadplegen adressen.

De brief luidt als volgt:

Zoals velen van U al zullen weten, vindt ieder jaar, omstreeks 10 mei, in het voormalige concentratiekamp Mauthausen een internationale herdenking plaats ter nagedachtenis van de meer dan 100.000 gevangenen die daar in de oorlogsjaren zijn omgebracht. Onder hen bevonden zich 1176 Nederlanders, waarvan 47 slachtoffers van het zgn. Engelandspiel. Voor deze laatsten is in de steengroef van het kamp een herdenkingsplaquette aangebracht (het monument ter nagedachtenis van alle Nederlandse Mauthausen-slachtoffers bevindt zich op het Nederlandse Ereveld te Salzburg, onderdeel van de algemene begraafplaats aldaar).

Aan de jaarlijkse herdenking te Mauthausen pleegt te worden deelgenomen door vertegenwoordigers en meestal ook door delegaties van de vele nationaliteiten die daar in de oorlogsjaren gezamenlijk geleden hebben.

Sedert mijn aankomst in Oostenrijk, nu ruim twee jaar geleden, was ook ik twee maal aanwezig, doch een Nederlandse delegatie was er niet. Ik vind dit jammer, temeer waar ik ervan overtuigd ben dat er vele Nederlanders in Oostenrijk wonen (of tijdelijk verblijven) die van deze jaarlijkse Mauthausen-herdenking onkundig zijn doch daaraan anders gaarne hadden deelgenomen.

Vandaar deze oproep, met het oog op de eerstkomende herdenkingsplechtigheid, die in de ochtend van 8 mei a.s. zal plaatsvinden. Ik zou het bijzonder op prijs stellen indien allen die de behoefte eraan voelen om door hun deelneming onze te Mauthausen omgekomen landgenoten te eren, mij dat wilden doen weten, gaarne met vermelding van het aantal deelnemers. (De kanselarij der Nederlandse Ambassade is gevestigd: Untere Donaustrasse 13 - 15, 1020 Wien; tel. 24 85 87 en 24 02 22)

Bijzonderheden zullen hun later worden toegezonden. Bij voldoende deelneming kan overwogen worden om vanuit Wenen een bus te huren en een gezamenlijk middagmaal op de weg terug te organiseren. Spoedige aanmelding is derhalve belangrijk.

Tenslotte zij vermeld, dat de (honoraire) Consul der Nederlanden te Salzburg bij het monument op het Nederlandse Ereveld aldaar ieder jaar op 4 mei een krans pleegt te leggen. Zij die zich daarbij zouden willen aansluiten dienen zich in verbinding te stellen met Herr Konsul W. Winzer, Lastenstrasse 20, 5020 Salzburg, tel. 06222 - 7 33 23.

Ik hoop vele positieve reacties te mogen ontvangen.

1943 - 1983

World Assembly To Commemorate Jewish Resistance And Combat During World War II.

Dit staat in de aanhef van een door de Israëlsche ambassade aan ons toegezonden folder. Dit congres, waaraan oud-verzetsstrijders van alle landen kunnen deelnemen vindt plaats van 2 - 6 oktober in Jerusalem.

Nadere inlichtingen kunnen worden ingewonnen bij de Israëlsche ambassades en bij Kenes Tours PO Box 50006 Tel Aviv 61500, Israël.

IN MEMORIAM

Op zaterdag 4 juni jl. overleed na een kortstondige ziekte, in de ouderdom van 88 jaar, onze vriend

Hendrik Adrianus Luitwieler

in leven Kolonel der Artillerie b.d. in zijn functie van Divisie Artillerie Commandant, 1ste Divisie "7 december".

Met hem is heengegaan onze oudste genoot, terecht begiftigd met het Kruis van Verdienste (KB nr 11, dd 25 feb 1943). Het genootschap heeft hij vanaf het begin (medio juni 1966) tot 1 januari 1974 gediend als een toegewijd penningmeester.

Toegewijd was Henk in alle zaken, waarvoor hij meende zich te moeten inzetten. En een eigen mening had hij beslist. Maar hij was ook ridderlijk genoeg om in voorkomend geval te erkennen ongelijk te hebben. Klein was hij - maar dapper.

En omdat Henk ook veldartillerist is geweest en derhalve omgang heeft gehad met paarden, wist hij ook zorgzaam te zijn en edelmoedig. Hij heeft van het leven genoten, geen moment spijt gehad van hetgeen hij gedaan en gelaten heeft. En wie zo heeft mogen leven, zal op z'n oude dag - daarbij nog een nieuwe woning betrokken hebbende - de Schepper daarvoor dankbaar zijn geweest.

Alvorens onze vriend ten grave te dragen, mochten wij de volgende woorden van Paulus voorlezen.

"Want wij weten, indien de aardse tent waarin wij wonen wordt afgebroken, wij een gebouw van God hebben, in de hemelen, niet met handen gemaakt, een eeuwig huis". (2 Cor. 5:1)

Wij hebben daaraan een kort gebed mogen verbinden.

Moge mevrouw Luitwieler, die hare echtgenoot op voorbeeldige wijze gedurende zijn laatste jaren heeft terzijde gestaan, kracht vinden in Paulus' woorden en bewijs van blijvende vriendschap in de daadwerkelijke belangstelling van zovelen.

Moge Henk in vrede rusten.

G.K. Hooijer

IN MEMORIAM

In het maandorgaan van de documentatiegroep '40 - '45 van maart 1983 lezen wij:

Arie Dirk Bestebreurtje



Geboren op 12 april 1916 in Rotterdam.

Omdat zijn vader later bij de Unilever in Berlijn werkte, kwam hij daar op het Arndt-gymnasium en daarna verhuisde hij naar Zwitserland, waar hij in Zurich rechten studeerde. (In Zwitserland werd hij kampioen hardrijden op de schaats!)

In 1941 trouwde hij in Zwitserland met een Australisch meisje en daarna ging hij met valse papieren via Frankrijk en Spanje naar Portugal, waar ze op een boot naar Canada werden gezet. Daar meldde hij zich als Nederlandse vrijwilliger en kreeg er een opleiding tot soldaat. Later, in Engeland, werd hij officier (Royal Military College in Aldershot). Hij meldde zich voor de "Special Forces" en leerde onderwaterzwemmen, mijnen demonteren, "silent killing", sluipmoorden, inbreken en het besturen van treinen voor sabotages op spoorbruggen.

Over dat laatste zei hij later: "Een goede spoorbrug-sabotage doe je met een trein. Je steelt er een, laadt hem vol explosieven, rijdt 'm de brug op en laat het zaakje daar in de lucht vliegen. Dan krijg je een heerlijke hutspot van trein- en brugstukken, die in geen weken uit elkaar te halen is".

Tijdens de operatie Market-Garden werd hij als één van de eersten gedropt bij hotel Sionshof tussen Nijmegen en Groesbeek. Het was de bedoeling dat hij de verbindingsofficier zou zijn tussen de 82e Airborne Divisie en het Nederlandse verzet.

Toen hij bij K.B. van 23 oktober 1952 benoemd werd tot Ridder der 4e klasse der Militaire Willemsorde, zei het K.B. over deze periode: "Als Nederlands verbindingsofficier, toegevoegd aan de kommandant van de 82e Airborne Divisie (James Gavin) heeft hij onmiddellijk na de landing in de namiddag van 17 september een persoonlijke verkenning verricht. Na een wachtpost overrompeld te hebben is hij met waardevolle gegevens bij zijn kommandant teruggekeerd. Daarna heeft hij de kommandant van de 82e Airborne Divisie op een patrouille begeleid, waarbij zij in een hinderlaag geraakten. Door zijn persoonlijk ingrijpen werd de Duitse mitrailleursschutter gedood en redde hij het leven van zijn kommandant".

In de nacht van 7/8 april 1945 werd hij boven Drente gearachuteerd in de omgeving van het kamp Westerbork (Hooghalen), waarbij hij zijn enkel brak. Vier dagen heeft hij toen zonder eten en drinken in het bos gelegen. Om te drinken heeft hij alleen zo nu en dan de dauw van het gras kunnen likken . . . Daarna lukte het hem om bij een boer te worden opgenomen, waar hij de volgende dag door de Canadezen werd bevrijd.

Na de oorlog ging hij aan het Union Theological Seminary in New York theologie studeren en werd predikant in Charlottesville in de staat Virginia, USA.

Daar is hij vrijdag 21 januari j.l. bij het schaatsen in een wak terecht gekomen, waaruit hij niet meer kon worden gered.

Uitzonderingen bevestigen de regel. Bestebreurtje woonde reeds in Zwitserland toen Nederland door de vijand onder de voet werd gelopen. Maar vanaf Zwitserland, waar hij veilig had kunnen blijven zitten, heeft hij niet lang gewacht om dezelfde weg op te gaan, die enkele vóór hem, en zeer velen ná hem waren opgegaan.

Zijn naam kwam niet voor in onze registers; vermoedelijk omdat hij op een ongebruikelijke manier van Canada naar Engeland was gekomen.

Zijn verrichtingen gedurende de operatie "Market-Garden" en daarna, alsmede de hem toegekende Militaire Willemsorde, geven wel aan dat hij, Zwitserland verliet met de bedoeling iets voor het vaderland te doen.

Jammer dat wij hem binnen onze geledingen niet hebben mogen leren kennen.

Een in memoriam maar ook een ere-salut aan de grote Arie Dirk Bestebreurtje.

Fred M. Beukers

IN MEMORIAM

Weer heeft een Engelandvaarder, de oud-oorlogsvlieger

Henri-Willem Guyt

na een langdurige ziekte, op 8 juni j.l. de strijd moeten opgeven.

Met o.a. het Bronzen Kruis, het Kruis van Verdienste en het Distinguished Flying Cross werden zijn prestaties gedurende de oorlog onderscheiden. Hij was KLM-gezagvoerder en daarna directeur van de Amsterdamse afdeling van het Koningin Wilhelminafonds. "Guyt heeft na de oorlog de KLM van Plesman helpen opbouwen" meldt de Telegraaf in een kort artikelje.

Onze deelneming en sympathie gaan uit naar zijn echtgenote en kinderen.

Gedurende gesprekken met onze collega's krijgt men toch méér inzicht in het voormalig verzet in Nederland dan uit de diverse boeken. Toch moeten we er niet weer elke dag mee leven, en toen ik de ochtend daarop, na -ik mag wel zeggen een hartelijk afscheid- door het frisse groene Zuid-Limburgs heuvellandschap reed, dacht ik zo dat ons Nederland after all niet zo'n gek land is. Want het is er gewoon gezellig en met een lieflijk landschap en met zijn allen zorgen we ook nog voor elkaar.

Daarom, en vooral voor de jeugd, moeten we rondzeggen, dit landje moeten we gewoon zo houden. Daar moeten we aan en voor werken.

S.G. Timmers Verhoeven

ENGELAND - VAREN

Helaas kunnen wij in dit nummer van de Schakel nog geen vastomlijnde en concrete plannen voor de voorgenomen "Engelandvaart" in begin april 1984 aan u voorleggen.

Wat we wel kunnen zeggen is, dat het aantal aanmeldingen onze verwachtingen overtreft. We zijn nu bijna aan twee autobussen toe.

Van enkele zijden werd ons de vraag gesteld of het meegaan van onze levensgezellen wel juist was. Gezien de reeds jaren gevoerde discussie over dit bij de jaarlijkse reunie steeds terugkerende hete hangijzer, moeten wij de tegenstanders van de echtelijke begeleiding teleurstellen.

Ook zijn er aanmelders voor het evenement, die zeggen per eigen vervoer, vanwege de wens tot een langer verblijf in het U.K. te willen komen. Anderen weer willen met caravan of camper komen, of willen bij vrienden logeren.

Eén en ander compliceert het wel voor de organisatoren. Wanneer we voor de "eigen rijders" geen busvervoer naar en van het U.K. behoeven te reserveren, wél of géén hotelkamers, wél of géén busvervoer in Engeland, dan moeten voor elk van die categorieën aparte regelingen worden getroffen en aparte prijzen aangevraagd. Wanneer men in Engeland wél heen en terug *niet* van de bus gebruik maakt, zal men tóch het totale bedrag voor de gereserveerde zitplaatsen moeten betalen. Wanneer men *niet* van de bus en wél van het hotel gebruik maakt, dan mist men de enorme reductie op de overnachtingsprijs die in het totaalpakket zit ingebouwd. En zo zijn nog vele variaties denkbaar. Ook voor de deelname van in Engeland woonachtige Engelandvaarders zal een redelijke oplossing gevonden moeten worden.

Wij hopen in een volgend nummer van de Schakel definitief en concreet het te verwachten gebeuren te boek te stellen. We hopen dan ook aanmeldingsformulieren met "keuzepakketten" ontworpen te hebben.

U kunt dus nog steeds uw opgave *in principe* zenden aan:

Jacob de Mos
Pres. Jan Lelsstraat 36
3151 SJ Hoek van Holland

De Evenementencommissie

DAG VAN HET VERZET 1983

Evenals in '81 en '82 wordt ook de komende Dag van het Verzet weer gehouden in de Generaal Winkelmankazerne te Nunspeet. Het bestuur van de Stichting Samenwerkend Verzet 1940-1945 heeft de uitnodiging daartoe gaarne en met dankbaarheid aanvaard – de vele deelnemers aan de vorige bijeenkomsten aldaar zal het duidelijk zijn waarom!

DAG VAN HET VERZET 1983:
WOENSDAG 31 AUGUSTUS,
GENERAAL WINKELMANKAZERNE, NUNSPEET.

voorlopig tijdschema	<i>Eventuele wijziging wordt vermeld op de inschrijvingskaarten.</i>
tussen 09.30 en 10.30	ontvangst met koffie en cake
tussen 13.30 en 14.15	broodmaaltijd
beginnend om 17.30	warme maaltijd en aansluitend vertrek

programma

Het programma wordt grotendeels verzorgd door de Vereniging Friesland 1940-1945, die in 1981 is toetgetreden tot Samenwerkend Verzet en zich op deze Dag van het Verzet graag landelijk wil presenteren. Een definitief programma wordt op 31 augustus bij aankomst aan de deelnemers uitgereikt.

kosten

De kosten bedragen f. 25,- per persoon. Betaling uitsluitend à contant bij aankomst in de kazerne. In de kosten inbegrepen zijn bovenvermelde consumpties en maaltijden. Overige consumpties zullen verkrijgbaar zijn voor een zeer matig „eenheidstarief”.

bereikbaarheid

De meeste deelnemers zullen de Gen. Winkelmankazerne langzamerhand wel weten te vinden. Voor nieuwkomers is aan ommezijde een reiswijzer afgedrukt. In noodgevallen zijn de deelnemers in de kazerne telefonisch bereikbaar: kies 05771-341 en vraag de centralist om doorverbinding met de „manschappenkantine”.

aanmelding en inschrijving

U kunt zich aanmelden voor deelname aan de Dag van het Verzet 1983 door middel van het bijgaande *aanmeldingsformulier*. Stuur dit formulier zo spoedig mogelijk en uiterlijk 31 juli, duidelijk ingevuld en in een gesloten, gefrankeerde (70 ct.) envelop aan: Organisatiecomité Dag van het Verzet, Postbus 6005, 7401 JA Deventer.

Wie zich heeft aangemeld ontvangt in de loop van augustus een *inschrijvingskaart*. Deze kaart dient tevens als toegangsbewijs voor het kazerneterrein en dient dus aan de wacht te worden getoond.

Het organisatiecomité stelt alles in het werk om weer vele honderden verzetsmensen in goede sfeer te doen samenzijn. U komt toch ook? Tot ziens op 31 augustus in Nunspeet!

**Reiswijzer voor deelnemers aan de Dag van het Verzet
in de Gen. Winkelmankazerne te Nunspeet.**

OPENBAAR VERVOER (trein en bus)

Nunspeet heeft een station aan de spoorlijn Amersfoort - Zwolle. Daar snellen 'Intercities' echter aan voorbij. Komend uit het westen of het zuiden moet u daarom te Amersfoort overstappen in de stoptrein richting Zwolle. Of, komend uit het noorden, te Zwolle in de stoptrein richting Amersfoort. De stoptreinen uit beide richtingen arriveren ongeveer kwart vóór en kwart over ieder uur in Nunspeet. Zie voor de juiste tijden het spoorboekje.

Te Nunspeet bevindt zich tegenover het spoorwegstation een busstation van de VAD. Vandaar vertrekt om 23 minuten over ieder heel uur (dus kort na aankomst van de stoptreinen van kwart over) een bus in de richting van de Gen. Winkelmankazerne.

EIGEN VERVOER (personenauto's, touringcars e.d.)

Via de A28, richting Amersfoort → Zwolle

Verlaat de A28 voorbij Harderwijk en direct ná tankstation, bij afslag Nunspeet-Elspeet. Bovenaan deze afslag rechtsaf, richting Elspeet. Na 2,5 km viersprong recht oversteken. Na 600 m is rechts de ingang.

Via de A28, richting Zwolle → Amersfoort

Rijdt de afslag Nunspeet-Epe voorbij. Verlaat 3 km verder de A28, bij afslag Nunspeet-Elspeet. Bovenaan deze afslag linksaf, richting Elspeet. Na 2,5 km viersprong recht oversteken. Na 600 m is rechts de ingang.

Via de A50, richting Apeldoorn → Zwolle

Verlaat de A50 bij afslag Epe-Vaassen en houdt richting Epe aan. Na 2 km, bij verkeerslichten rechtdoor, richting Nunspeet. Na 12 km, direct na viaduct, linksaf de A28 op, richting Amersfoort.

Verlaat 3 km verder de A28, bij afslag Nunspeet-Elspeet. Bovenaan deze afslag linksaf, richting Elspeet. Na 2,5 km viersprong recht oversteken. Na 600 m is rechts de ingang.

Via de oude Zuiderzeestraatweg, richting Elburg → Nunspeet

3,5 km voorbij Doornspijk, bij verkeersbord Epe-Amersfoort, linksaf de Oenenburgweg op. 300 m voorbij spoorwegovergang rechtsaf de A28 op, richting Amersfoort. Verlaat 3 km verder de A28, bij afslag Nunspeet-Elspeet. Bovenaan deze afslag linksaf, richting Elspeet. Na 2,5 km viersprong recht oversteken. Na 600 m is rechts de ingang.

Via de oude Zuiderzeestraatweg, richting Harderwijk → Nunspeet

Laat Nunspeet zelf rechts liggen en rijdt door in de richting Elburg. Even voorbij fabriek met hoge schoorsteen, bij verkeersbord Epe-Amersfoort, rechtsaf de Oenenburgweg op. 300 m voorbij spoorwegovergang rechtsaf de A28 op, richting Amersfoort. Verlaat 3 km verder de A28, bij afslag Nunspeet-Elspeet. Bovenaan deze afslag linksaf, richting Elspeet. Na 2,5 km viersprong recht oversteken. Na 600 m is rechts de ingang.

Via de binnenweg over de Veluwe, richting Uddel → Nunspeet

4 km voorbij Elspeet staat rechts van de weg een bord 'Generaal Winkelmankazerne'. De ingang is even verderop aan de linkerkant.

Goede reis!

STICHTING SAMENWERKEND VERZET 1940-1945

AANMELDINGSFORMULIER* DAG VAN HET VERZET 1983

zo spoedig mogelijk en vóór 31 juli in gesloten, gefrankeerde (70 ct) envelop toezenden aan:

Organisatiecomité Dag van het Verzet

Postbus 6005

7401 JA DEVENTER

☐ aankruisen wat van
toepassing is a.u.b.

naam: _____

straat: _____

postcode: _____ plaats: _____

lid van: ☐ NFR/VVN ☐ Expogé ☐ The Escape ☐ Engelandv. ☐ Friesl.40-45

vergezeld van echtgeno(o)t(e) of één introducé: ☐ ja ☐ nee

reist: ☐ met eigen vervoer of met anderen mee ☐ met openbaar vervoer

datum: _____ handtekening: _____

* Wie zich heeft aangemeld ontvangt in de loop van augustus een *inschrijvingskaart*. Alleen op vertoon van deze kaart kan toegang tot het kazerneterrein worden verleend.

A.u.b. geen geld meezenden of overmaken; betaling kosten op 31 augustus bij aankomst.

Noteer hieronder nogmaals — duidelijk — uw naam en adres.

De strook wordt als adresstrook op uw inschrijvingskaart geplakt.

naam: _____

straat: _____

postcode: _____ plaats: _____





Herinnering aan de Dag van het Verzet 1982.

VAN ONZE SOCIALE COMMISSIE

Onze vriend S. Timmers Verhoeven, een zéér actief lid van de Sociale Commissie, schrijft ons:

"Zoals wel bekend zal zijn, dienen alle AOW/AWW-premies te zijn betaald om bij het berekenen van de pensioengerechtigde leeftijd van 65 jaar de volle AOW-uitkering te kunnen genieten. Vanwege o.a. verblijf in het buitenland werd in diverse gevallen de gelegenheid geboden door de Sociale Verzekeringsbank om de niet betaalde achterstallige AOW-premie alsnog in te halen. Deze mogelijkheid eindigde op 31 december 1975. Toch staan in de hierna overgenomen brief van de Sociale Verzekeringsbank dusdanige belangrijke gegevens dat we het nuttig hebben geacht deze aan U kenbaar te maken.

Blijven er echter nog vragen over, dan kan men van 09.00 tot 12.30 uur en van 13.00 tot 16.00 uur terecht bij de afdeling inlichtingen van voornoemde bank, tel. 02572 - 23 61, waar U dient te vragen naar een medewerker van de afdeling verzekeringen/bureau Vrijwillige Premiebetalingen, onder vermelding van kenmerk-brief C.32634 dd. 30 maart 1983 aan de Stichting Genootschap Engelandvaarders. Desgewenst kan daarbij mijn naam worden genoemd.

U kunt uiteraard ook de Sociale Verzekeringsbank, Apollolaan 15 te Amsterdam na een afspraak bezoeken."

Van de Sociale Verzekeringsbank

De Algemene Ouderdomswet (AOW) is met ingang van 1 januari 1957 in werking getreden. Voor degene die reeds voor die datum in het buitenland woonachtig c.q. werkzaam waren en de 15-jarige leeftijd reeds hadden bereikt, vangt in het algemeen de (verplichte) verzekering ingevolge deze wet eerst dan aan, indien zij zich in Nederland vestigen, of indien woonachtig in het buitenland in Nederland arbeid in loondienst gaan verrichten.

Gedurende de periode gelegen tussen 1 januari 1957 en datum van vestiging c.q. datum aanvang werkzaamheden hier te lande, zijn zij derhalve niet verzekerd ingevolge de AOW. Zij kunnen zich vrijwillig verzekeren over deze periode, echter op voorwaarde dat zij hier toe een verzoek bij ons indienen binnen één jaar na datum van aanvang van de verplichte verzekering.

Degenen die indertijd na vestiging in Nederland verzuimd hebben om van deze mogelijkheid gebruik te maken, zijn in het verleden (tijdens de perioden van zgn. Generaal Pardon) diverse malen in de gelegenheid gesteld zich alsnog vrijwillig te verzekeren over niet-verzekerde tijdvakken.

Ook aan degene die bedoeld verzoek destijds te laat hadden ingediend, werd gedurende deze periode de mogelijkheid geboden zich alsnog vrijwillig te verzekeren. De laatste mogelijkheid hiertoe eindigde echter per 31 december 1975.

Wij merken hierbij op dat, gezien de aard van uw Stichting, wij er vanuit zijn gegaan dat de door u gevraagde inlichtingen uitsluitend ten behoeve zijn van personen die zich ná 1 januari 1957 in Nederland hebben gevestigd.

Mocht u echter nog nadere informatie omtrent de vrijwillige verzekering wensen, dan kunt u zich wederom tot ons wenden. U dient dan daarbij echter wél de personalia (namen, volledige voornamen en voornamen en geboortedatum) van de betreffende personen te vermelden.

Om voor een *volledig* pensioen in aanmerking te komen moet men gedurende 50 jaren - van de 15e tot de 65e verjaardag - verzekerd zijn geweest.

Voor elk jaar waarover een *ongehuwde* pensioengerechtigde tussen zijn/haar 15e en 65e verjaardag niet verzekerd is geweest, wordt op het pensioen 2% gekort.

Op het pensioen van een *gehuwde* pensioengerechtigde wordt een korting toegepast van 1% voor elk jaar waarover hij niet verzekerd is geweest, alsmede een korting van 1% voor elk jaar waarover zijn echtgenote niet verzekerd is geweest.

De AOW is op 1 januari 1957 in werking getreden. Op het pensioen van degene die op die datum reeds de 15-jarige leeftijd had bereikt, moet in principe een korting worden toegepast voor de jaren van zijn/haar 15e verjaardag tot 1 januari 1957. Bij een gehuwden-pensioen vindt deze korting voor elk van beide echtgenoten afzonderlijk plaats. De korting blijft evenwel achterwege:

1. zolang betrokkene de Nederlandse nationaliteit bezit en
2. hij/zij na de 59e verjaardag -al dan niet onafgebroken- gedurende zes jaren in Nederland heeft gewoond of geacht wordt te hebben gewoond, b.v. omdat vrijwillig premie werd betaald, en
3. hij/zij in Nederland woont.

Er wordt echter ook geen korting toegepast op het pensioen van de in het buitenland wonende *Nederlander*, die onafgebroken verzekerd is geweest van 1 januari 1957 tot zijn 65e verjaardag. Voor degene die buiten Nederland woont en niet of niet meer de Nederlandse nationaliteit bezit, vindt *wel* korting plaats voor de jaren van zijn/haar 15e verjaardag tot 1 januari 1957, ook al is hij/zij onafgebroken verzekerd geweest van 1 januari 1957 tot zijn/haar 65e verjaardag.

Wanneer de pensioengerechtigde niet of niet meer voldoet aan de onder de punten 1, 2 en 3 genoemde voorwaarden of daarmee niet meer kan worden gelijkgesteld, kan de periode van het 15e levensjaar tot 1 januari 1957 geheel of gedeeltelijk als verzekerde tijdvakken in *aanmerking* worden genomen en wel op grond van de terzake geldende Verordeningen van de Europese Economische Gemeenschap (EEG).

Als verzekerde tijdvakken kunnen in aanmerking worden genomen de periode gedurende welke betrokkene in Nederland heeft gewoond, of op het grondgebied van een andere lidstaat EEG wonend, in Nederland arbeid in loondienst heeft verricht voor een in Nederland gevestigde werkgever, mits hij of zij niet gelijktijdig verzekerd is geweest of geacht wordt verzekerd te zijn geweest ingevolge de sociale verzekeringswetgeving van een andere staat.

Tijdvakken vervuld als militair dienstplichtige of als beroepsmilitair in Nederlandse militaire dienst kan als verzekering worden aangemerkt.

Voorwaarde voor het honoreren als verzekeringstijdvakken op grond van de EEG-Verordening is, dat betrokkene:

- a. als werknemer of zelfstandige verzekerd is geweest ingevolge de sociale verzekeringswetgeving van een der lidstaten van de EEG.
- b. onderdaan blijft van een dezer lidstaten.
- c. na de 59e verjaardag gedurende 6 jaar uitsluitend in een of meer van deze staten heeft gewoond, daarin blijft wonen en onderdaan blijft van zulk een lidstaat.

14 mei 1983 te Schin op Geul

Hoewel het Genootschap Engelandvaarders een aparte groepering is, waarin we overigens ongeveer dezelfde taal spreken, wil het niet zeggen dat er onder ons geen voormalige verzetsdeelnemers bestaan, die destijds ook naar Engeland wisten te ontkomen.

Daarom is het m.i. ook goed dat er dwarsverbindingen bestaan niet alleen op hoog niveau, maar ook op bijv. spontane wijze met andere verzetsmensen (niet E.V.-ers dus), die ook hun reünies hebben.

Zo werd ik door Gerrit Meelissen uitgenodigd om eens aanwezig te zijn bij een reunie van oud-verzetsmensen op 14 mei jl., in Schin op Geul, waar zij ieder jaar -en sinds jaren- voor een aantal dagen samenkomen om elkaar weer eens te zien, een kaartje te leggen en moppen te tappen.

Dit jaar hadden zij echter een bijzondere gebeurtenis. Als genodigden waren daar de heren J.G. Schuller en Mr. J.I.B. Egas van de Buitengewone Pensioenraad te Heerlen. De heer Schuller daags te voren onderscheiden als Ridder in de Oranje Nassau. In Schin op Geul werd hem namens de aanwezigen het miniatuur van deze decoratie aangeboden. Het geheel werd 's avonds nog opgeluisterd met een koud buffet en sterke verhalen en natuurlijk met de nodige toespraken gestimuleerd door het edele vocht.

BOB VAN DER STOK

IN HET LICHT DER SCHIJNWERPERS (letterlijk en figuurlijk)

In de ochtend van de 21e april, een typische dag van dit voorjaar, regen, regen en nog eens regen, kwam er bij mij een telefoontje binnen van Fred Beukers.

Of ik maar wilde zorgen om half acht in Soesterberg te zijn om een verslagje te maken van de televisie-opnamen die over en rond Bob v.d. Stok in het luchtmacht-museum zouden worden gemaakt.

Dus op weg naar Soesterberg. In stromende regen. Daar aangekomen verbeterde de stemming onmiddellijk, want de ontvangst was perfect.

De daar tentoongestelde kisten waren een beetje in elkaar geschoven en zodoende was er ruimte gecreëerd voor een tribune en een podium waarop het feestvarken kon worden geïnterviewd door Koos Postema. Ik had dit soort uitzendigen van Koos al meerdere malen op de tv gezien en wetende van de zonder meer perfecte kwaliteiten van Postema als journalist, waren mijn verwachtingen tóch nog hoog gespannen. Maar ook wetende welk een kleurrijk figuur Bob v.d. Stok was en nog steeds is, kon het niet anders of hieruit moest een goede uitzending ontstaan. Ook de entourage had niet beter kunnen zijn, want toen Koos en Bob eenmaal op het podium waren gezeten, was daar die niet mis te verstane achtergrond van een Spitter en een Mitchell en een Domini en een Auster en rondom de getuigen van vergane tijden, een brok historie die menige aanwezige ontroerde en ongemerkt meer rechttop deed lopen en/of zitten.

Tijdens de opnamen kwam natuurlijk het ongelooflijk avontuurlijke gebeuren van Bob's leven tijdens en na de tweede wereldoorlog naar voren. De ontsnapping naar Engeland alleen al, is een verhaal 'op zichzelf' dat misschien in de oren van de hedendaagse jeugd ongelooflijk klinkt, maar niettemin waar is. Want er waren toen nog jonge mannen die voor het voortzetten van de strijd alles over hadden.

Het verhaal van Bob v.d. Stok mag dan voor kijkend Nederland een openbaring zijn en eigenlijk onbestaanbaar, maar een waar verhaal is het. En misschien is het wel goed dat dit soort heldendaden bij vernieuwing in de openbaarheid komen, want in de dagen erna sprekend met kijkers, bleek welk een indruk deze geschiedenis had gemaakt.

Men gaat er zo makkelijk aan voorbij dat kameraden en collega's van Bob uit die tijd en bij deze opname aanwezig, eveneens zulke belangrijke rollen hebben gespeeld. Een Generaal Schaper, eveneens gevangene in Stalag II, getuigt hoe honderden medegevangenen hebben gezwogen en gewerkt om een tunnel te graven, die tot buiten de omheining reikte, teneinde een beperkt aantal de gelegenheid te geven de vrijheid te bereiken. En de rest bleef achter, wachtend op een nieuwe mogelijkheid tot ontsnappen en toen dit niet meer lukte, op de bevrijding door de geallieerden. Ook daarvoor was moed nodig.

Het verhaal van dat echtpaar met hun dochter die met gevaar voor eigen leven dozijnen afgeschoten of gevluchte vliegers hebben verborgen en in de gelegenheid gesteld de strijd voort te zetten. Het bracht de handen langdurig op elkaar van alle aanwezigen en menig oog werd stilletjes gedroogd.

Het verhaal (en ook op film getoond) van de vernieuwde ontmoeting met Prins Bernhard, waarbij merkbaar erop werd gelet dat er niet werd getutoeerd of met voornamen werd aangesproken.

De "Vader" van de Nederlandse Vliegers in Engeland, hoorde gewoon bij dit verhaal. Tot zijn spijt kon hij niet aanwezig zijn.

En toen de big-band van Willy Schobben zo machtig en ontroerend de muziek uit die dagen (Glenn Miller) ten gehore bracht, was de ontroering duidelijk herkenbaar.

Een moedig man die Bob v.d. Stok. Want toen de oorlog gewonnen en voorbij was, keerde hij terug naar zijn jeugd-ideaal "arts worden". En met al zijn ervaringen tijdens de oorlog en zijn reeds (voor die studie) gevorderde leeftijd, presteerde hij het om binnen de gestelde tijd af te studeren en opnieuw zijn kennis en zijn leven in te zetten voor zijn medemens. Op het eind van de opnamen stelde Koos Postema nog een vraag aan Bob v.d. Stok: "Hoe moeten we Bob v.d. Stok nu eigenlijk zien?"

Er was een man die met niet aflatende ijver probeerde de vijand zoveel mogelijk schade te berokkenen en aldus ongekende aantallen doden veroorzaakte en die dit alles zonder spijt herinnert en heeft verwerkt.

We kennen nu een man die in tegenstelling tot dit oorlogs-verleden, ergens op Hawai zijn gaven en leven opnieuw inzet, dit keer om de medemens te helpen.

Hoe valt dit te rijmen?

Bob antwoordde toen: "Wie mij op mijn kop slaat, die sla ik terug". Maar hij bedoelde natuurlijk, door te doden tijdens een opgedrongen oorlog, zette ik mij in voor mijn medemens, die in ons landje aan de overkant leden onder de terreur van een misdadig volk.



Foto's welwillend ter beschikking gesteld door de NOS

Verskillende reacties mochten wij ontvangen op het artikel dat onder bovenstaande titel in onze vorige uitgave werd gepubliceerd.

Engelandvaarder F.J. van Beveren KLTZT.b.d. uit Heeze schreef ons dat de door CDR Watt genoemde LTCDR COMO, in werkelijkheid was KLTZ H.C.J. COUMOU, destijds Flotille Commandant van de Nederlandse mijnenvegers in Great-Yarmouth. Hij is in 1979 overleden.

".....de Jong, wiens voorletters en over wiens verdere geschiedenis bij ons genootschap helaas niets bekens is (was)" blijkt volgens J. den Outer ene (Ted) Armand E. de Jong te zijn, wonende te Philadelphia, U.S.A.

Wij zochten ogenblikkelijk contact met hem en hij deelde ons mede van plan te zijn op de reunie te komen. Wij zullen dan pogingen in het werk stellen om zijn eigen verhaal van vóór en ná zijn overtocht met Schilp te vernemen en hopen dit verhaal in een volgend nummer te publiceren.

PHILATELIE EN ENGELANDVAARDERS

Van de in voorgaand artikel genoemde KLTZT b.d. van Beveren ontvingen wij onderstaande brief.

Ik zou graag een beroep willen doen op de lezers van het blad, om mij te helpen in mijn studie over postale zaken in roerige tijden bij onze weermacht. Een uiteenzetting hierover vindt U in bijgaande oproep (reeds gericht aan Oud Marine Officieren).

Mogelijk komt hierin ook informatie voort van Engelandvaarderspost, die als onderdeel in een door mij samen te stellen boek, een uiterst interessant hoofdstuk zou kunnen opleveren. Ik kan mij voorstellen, dat mijn verzoek mogelijk als vrijpostig wordt opgevat. Ik moet dan onmiddellijk hierop antwoorden, dat deze materie, interessant als ze is, door niemand uitputtelijk wordt bestudeerd en dat veel interessante gegevens geheel verloren dreigen te gaan. Dit "snorwerk" vereist heel veel tijd en een systematische aanpak. Door dat ik mij al jaren aan dit onderwerp heb gewijd, geloof ik, dat ik een goede kans van slagen heb, om een overzichtelijk verhaal hiervan op te bouwen. Als voorzitter van de luchtpostvereniging De Vliegende Hollander, heb ik een zeer gewaardeerd boek "De ontwikkeling van de Trans-Atlantische luchtpostverbindingen" (1919 - 2e W.O.) geschreven, dat in 1982 werd uitgegeven door de Bond van Nederlandse Filatelistische Verenigingen. De oplage (500) is zo klein geweest, dat het boek bijna is uitverkocht. Deze laatste opmerking heeft veel van het spreekwoord "eigen roem enz.", maar ik weer geen andere methode, dan het paard bij de naam te noemen en om vooral duidelijk te maken, dat de tijd dringt, veel informatie reeds in de asbak is verdwenen en elke mogelijkheid moet worden aangegrepen om te redden wat er nog te redden valt. Mochten Engelandvaarders niet "zo maar" afstand willen doen van hun materiaal, dan kan ik mij dat best voorstellen en sta ik open voor elk redelijk voorstel.



«De Vliegende Hollander»

Aangesloten bij de Fédération Internationale des Sociétés Aérophilateliques



Geachte Collega

Hierbij verzoek ik Uw aandacht voor het volgende. Sinds een aantal jaren ben ik bezig met het opzetten van een post-historische Marine-verzameling, hetgeen, in het kort, poststukken omvat, zoals enveloppen, briefkaarten, aerogrammen enz., waarop KM-ken-tekens zijn gedrukt of geschreven, en waarop soms stempels van bijv. KM-schepen of instellingen, M.H.K., censuur enz. enz. zijn aangebracht. Het lukte mij een aardig overzicht van dit materiaal samen te stellen, waaruit een artikelenreeks ontstond, die in de jaren 1981 en '82 werd opgenomen in het nationale Maandblad Philatelie (oplage 77.500) onder het hoofd "De Koninklijke Marine in Woelig Vaarwater". De serie behandelde post van KM-personeel c.q. hieraan gericht van de volgende perioden en gebieden:

- 1) De Tweede Wereldoorlog
 - a-Van, naar of in het V.K.
 - b-In Ned. Indië tot de bezetting door Japan
 - c-De Nederlandse Antillen en Suriname
 - d-KM-centra in Australië, U.S.A. (Staf/Washington), Ceylon enz.
- 2) De Politieke acties in Nederlands Indië + de periode van afwikkeling na de Overdracht van de Souvereiniteit.
- 3) De U.N. vertegenwoordigingen met als belangrijkste periode de tijd voor de zelfstandigheid van Zuid-Korea (vnl KM-schepenpost)
- 4) Het Nieuw Guinea Conflict tot en met de overdracht aan de U.N.T.E.A.

De reactie op deze artikelen was verbluffend en kwam vaak uit onverwachte hoek, zoals uit Zuid Afrika en Australië. Door het beschikbaar gestelde materiaal (o.a. van KM-collegae) bleek, dat nog lang niet alle interessante details over dit posthistorisch onderwerp uit de doeken gedaan was. Dat kon ook niet en dat had ik al voorzien, daar ik tenslotte alleen uitgegaan was van het materiaal, dat ik zelf bezat. Kort en goed, al deze activiteiten resulteerden tenslotte in mijn poging om een maximum aan gegevens te verzamelen, en het geheel te bundelen (op veler verzoek) in boekvorm. In dit proces ben ik ver gevorderd, maar besef ten volle, dat ik nog heel wat aanvullende informatie gebruiken kan. Het hele verhaal is een product van de "trial and error" methode, waarbij alleen gevolgtrekkingen te maken zijn, wanneer meerdere poststukken kunnen worden geraadpleegd. Hierbij wordt Uw medewerking door mij verzocht, welke voor mij van groot belang is. Mogelijk zijn er nog collegae in het bezit van bovengenoemd materiaal, dat nog niet werd opgeruimd en dat U in concreto of als fotokopie aan mij ter beschikking wil(t) stellen. Ik ben bekend met het feit, dat de meesten (het is mijzelf ook zo vergaan) "die oude rommel" al lang geleden hebben opgeruimd. Wie stelde nu belang in het bewaren ervan, nadat kennis was genomen van de inhoud ervan? Het is door navraag bij mijn familie en omdat mijn Vader uiterst secuur was met familiecorrespondentie, dat ik nog wat van mijn eigen post heb kunnen "redden", zoals post uit de meidagen van 1940 (Vliegekamp "De Mok"), uit de strafgevangenis te Scheveningen en uit de Post. Wie wil voor mij gaan "snorren" om te zien of er van bovengenoemde materie nog wat boven water gebracht kan worden? Ik houd mij er voor aanbevolen, waarbij natuurlijk alle gemaakte onkosten voor mijn rekening zijn.

F.J. van Beveren - "Reewacht" - P. Theeuwenlaan 14-5591EJ HEERZE
tel. 04907-1783

Van onze als altijd actieve vriend Bram Grisnigt, sinds enige tijd deel uitmakend van het Bestuur van het Genootschap, ontvingen wij het verzoek onderstaand bericht in de Schakel te vermelden. Wij doen dit uiteraard met genoegen.

Regio Zuid Reunie

Op 22 april was een dertigtal Engelandvaarders en vrienden, van binnen en buiten de Regio, naar motel-restaurant Gilze-Rijen gekomen om onder het genot van een drankje en etentje weer gezellig bij te praten.

De tijd vloog voorbij en het was tegen middernacht toen de laatste reunist huiswaarts keerde of in het motel zijn kamer opzocht.

Onderstaande contactpersonen stellen voor de volgende "Najaarsbijeenkomst" te houden op:

18 november (vrijdag) 1983, in motel-restaurant Gilze-Rijen, vanaf 17.00 uur in de Flamingozaal.

Voor diegenen die van ver komen bestaat gelegenheid in het motel te overnachten. Ook met Uw wensen t.a.v. een bepaald dieet kan rekening worden gehouden.

Contactpersonen:

Cor van Remmen	Tel.: 01650 - 3 64 88
Toine Lazeroms	Tel.: 04132 - 6 48 84
Bram Grisnigt	Tel.: 01646 - 34 15

ADRESSENBESTAND Stichting Genootschap Engelandvaarders.
Aanvulling no. 2 per 8 juni 1983, toe te voegen aan de adressenlijst van de "Schakel" no. 16 van december 1982.

OVERLEDEN

Luitwieler, H.A.	Den Haag
Guyt, H.W.	Amsterdam
Mol, H.	Maastricht

NIEUW TOEGETREDEN

Jong, A.E. de	4618 Spruce Street	Philadelphia, Pa 19139 USA
Kleiverda, C.	Theo Thijssenstraat 1	Roden
Rooy, H.W.S.M. van	227 Arnold Avenue	Thornhill Ont. Canada
Melius, W.Ch.	58 Pelican Street	Peregian Beach Qld 4573, Australia

AANVULLINGEN EN WIJZIGINGEN

Besthof, E.	c/o Ciba-Geigy SA Apartado 1115	Guatemala Ciudad Guatemala
Brünings, J.A.	't Lien Plantsoen 64	Leidschendam
Cohen, I.	24 Nelson Street	Brightlingsea (Colchester) Essex Engeland
Faber, L.	Box 787	Burns Lake B.C. Canada
Goedhart, R.	2/316 Darlinghurst Road	Darlinghurst, NSW 2010 Australia
Haye, J.B.M.	c/o McHugo "Tuck Away", Warren Drive	Kingswood (Tadworth), Surrey, Engeland
Hoets, P.J.	23 Rocaton Road	Darien (Conn) 06820 USA
Koole, W.	Lot 9, Taggart Drive, R.M.B. 1238 A.	Daisy Hill, 7 Maryborough Vic 3465 Australia

Kraijenhoff, G.	Residence "Belvoir"		
Rijn, F.Th.J. van	Graadt van Roggenstraat 43	6522 AW	Nijmegen
Scheele, D.E.	Clingendaal 72	3075 LP	Rotterdam
Smulders, A.M.	Rijksstraatweg 584	2244 BC	Wassenaar
Terwindt, Mevr. B.A.W.M.	Armhoefstraat 16	5018 EK	Tilburg
	"Chateau Bleu", flat 425,		
	Leidsestraatweg 15	2594 BA	Den Haag

Adreswijzigingen of correcties aan :

E.H. Doerleben Floris Grijpstraat 5
2596 XD 's-Gravenhage
tel. : 070 - 24 79 61