

DE SCHAKEL

Kwartaaluitgave van de Stichting Genootschap Engelandvaarders



"GIJ ZIJT DE SCHAKEL TUSSEN HEN, DIE THUIS BLEVEN, EN MIJ"

KONINGIN WILHELMINA

STICHTING GENOOTSCHAP ENGELANDVAARDERS

BESCHERMHEER ZIJNE KONINKLIJKE HOOGHEID PRINS BERNHARD DER NEDERLANDEN

Kwartaaluitgave van de Stichting Genootschap Engelandvaarders
Juli 1997 - 19e Jaargang, nr. 74

BESTUUR:

Ere-Voorzitter

F.Th. Dijkmeester	St. Andriesstraat 77	3811 HT Amersfoort	033 - 472 69 57
-------------------	----------------------	--------------------	-----------------

Voorzitter

R.W. Hemmes	Thorbeckelaan 74	2564 BS Den Haag	070 - 368 35 66
-------------	------------------	------------------	-----------------

Secretaris

Mevr. M.E.F. Borel Rinkes	Cees Laseurlaan 279	2597 GG Den Haag	070 - 324 04 47
---------------------------	---------------------	------------------	-----------------

Penningmeester

Fred M. Beukers	Vredenhofweg 56	3062 ES Rotterdam	010 - 452 79 29
-----------------	-----------------	-------------------	-----------------

LEDEN:

R.A. Grisnigt	Canadalaan 25	4631 NT Hoogerheide	0164 - 61 34 15
Ch.H. Bartelings	Thomas Jeffersonlaan 58	2285 BB Rijswijk	070 - 394 14 67
R.M. ten Broek	Burg. de Villeneuve-singel 30	3055 AP Rotterdam	010 - 422 39 14
J.A. Bakker, Evenementencommissie	Zeekant 92g	2586 JB Den Haag	070 - 354 02 45
J. de Mos, Evenementencommissie	Marjorystraat 25	3151 SK Hoek v. Holland	0174 - 38 21 83

REDACTIE

Fred M. Beukers	Vredenhofweg 56	3062 ES Rotterdam	010 - 452 79 29
-----------------	-----------------	-------------------	-----------------

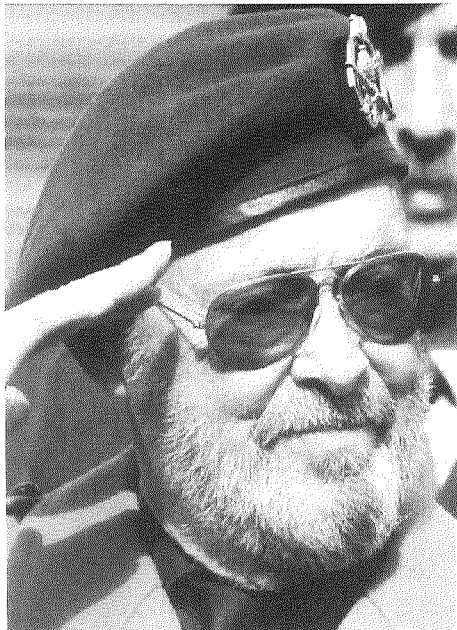
Stichting Genootschap Engelandvaarders:

Postbank: 35 95 00
Bank : 54.55.46.826
ABN-AMRO bank - Rotterdam

Het volgende nummer verschijnt in oktober 1997.
Gaarne hiervoor bestemde copy inzenden vóór 1 september 1997.

ISSN 1382-8207

Als u deze Schakel leest is de verjaardag van Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Bernhard net achter de rug. Wij wensen onze Beschermheer van harte geluk met deze dag en hopen dat zijn ijzersterke gestel Hem ook in het komende jaar niet in de steek laat. Dat het ook maar een rustig jaar moge zijn, zonder hinderlijke invloeden van buiten, van mensen die menen dat anderen geïnteresseerd zijn in roddelpraat.



Wat is het ook simpel om situaties van 50 jaar geleden te beschouwen met de kennis van nu en daar dan nu een vernietigend oordeel over te hebben. Velen hebben tijdens de bezetting niet goed begrepen waarom de Joodse Raad meewerkte aan het wegvoeren van joden en waarom er zovelen ook gingen als ze werden opgeroepen. Van vernietigingskampen wisten velen toen niets en de Joodse Raad kennelijk ook niet. En om nu Nederlanders kwalijk te nemen dat die toen niet anders reageerden dan zij toen deden is wel wat simpel. En als daarbij dan op een denigrerende manier over Koningin Wilhelmina wordt gesproken, maakt dat zo'n verhaal wel erg onsympathiek. Vooral als je dan helemaal niet hoort hoe voortreffe-

lijk Zij van Londen uit verzet en krijgsmacht wist te inspireren. Als over de rol van Koningin Wilhelmina in de Tweede Wereldoorlog wordt geschreven zou een meer genuanceerd oordeel velen meer aanspreken. Mij in ieder geval wel! Velen zullen al wel op één of andere wijze hebben vernomen dat, na een slopende ziekte, Wim Tensen is overleden. Wim was geen Engelandvaarder maar bij zeer velen bekend. Tijdens de bezetting was hij een vooraanstaand man in het verzet en na de oorlog was hij een belangrijke promotor van het huldebetoon en steun aan hen die zich in de oorlog voor de winning voor onze vrijheid hadden ingespannen.

Hij zorgde ervoor dat het comité Thank you Liberators elke vijf jaar duizenden bevrijders naar Nederland kon halen. Hij spande zich voortdurend in om

een leefbare wereld te scheppen voor allen. Toen het verleden bij de maten uit het verzet begon te herleven was hij het die uitdroeg dat de band met vrienden steeds belangrijker werd.

Hij werkte vijftien uur per dag om onderling contact te verbeteren waardoor velen werden bemoedigd door het gevoel van gemeenschap en solidariteit.

Wim Tensen was een groot man waar velen veel aan te danken hebben. Wij hopen dat hij in vrede mag rusten. Hij heeft dat zeer verdiend.

Rudi Hemmes

4-5 MEI HERDENKINGEN

Amsterdam 4 mei

In tegenstelling tot 4 mei 1996 werkte het weer dit jaar helemaal niet mee. In plaats van een zonovergoten Dam, het vorig jaar, was de Dam een veelkleurige zee van paraplu's die de menigte moest beschermen tegen de gestaag vallende regenstroom. Na de gebruikelijke bijeenkomst in de Nieuwe Kerk begaven de gasten zich getooid met hun regenschermen naar plaatsen rond het Monument. Edoch, zij die de bloemen en kransen aan de voet van het monument moesten leggen hielden zich aan de etiquette om zonder jas of plu hun handelingen te verrichten. Zo ook H.M. Koningin Beatrix, Z.K.H. Prins Claus en onze Kroonprins Willem Alexander. Ook de geüniformeerde Chefs van Staven, de delegatie van Ministers en verdere zeer officiële personen waren het lot beschoren om zich kletsnat te laten regenen. Deze gezamenlijke douche was het enige minpunt bij de Herdenking. Voor de rest niets dan lof voor het gesproken woord, o.a. van mevr. dr. E. Borst-Eilers, Minister van VWS, met als enige bescherming tegen het hemelwater een breedgerande hoed.

Namens ons Genootschap werden bloemen gelegd door E.V. Harry Weenink. Een kleindochter van onze voorzitter Rudi Hemmes vergezelde hem bij het leggen van bloemen namens de Irene Brigade. Het deed ons deugd dat de 3e generatie zo goed was vertegenwoordigd bij de plechtigheid.

Loenen 4 mei

De jaarlijkse Herdenking van de gevallen op het Ereveld te Loenen was even ingetogen en plechtig als voorgaande jaren. In de ochtenduren werden

namens ons Genootschap in de kapel bij het Vijfluik bloemen geplaatst door E.V. R.F.R. Beckman, terwijl in de namiddag wij bij de kranslegging vertegenwoordigd waren door Engelandvaarders mev. N.I. Wingerden-Baumgarten en ir. P. de Vos (Bram). Ook dáár was de regen op zijn minst hinderlijk.

Den Haag 4 mei

Ook de jaarlijkse bijeenkomst bij het fraaie monument ter nagedachtenis van de slachtoffers van het Engelandspiel en de omgekomen agenten van het Bureau Inlichtingen en het Bureau Bijzondere Opdrachten werd door een regenbui verrast. Bij het monument aan de Hogelaan achter het Promenade Hotel (nu Holiday Inn Crown Plaza), werd namens ons Genootschap een krans gelegd door mev. M.E. Borel-Rinkes – de immer volijverige secretaris van de Engelandvaarders –, vergezeld door Max Weisglas. De Erewacht van de Koninklijke Marechaussee, met getrokken klewang flankeerde wederom op stijlvolle wijze het beeldhouwwerk en een hoornblazer bracht het Taptoe signaal, alsmede het Wilhelmus ten gehore. Niet iedereen was helaas in staat om het 2e couplet foutloos mee te zingen.

Ook hier was de 3e generatie goed vertegenwoordigd.

Ondanks de regen was het aantal deelnemers aan deze stijlvolle plechtigheid niet minder als in het jaar daarvoor.

Een wederom chaotische samenkomst ná de plechtigheid in de Holiday Inn Crown Plaza, besloot deze dag. Wij zijn de heer Van der Heijden erkentelijk voor zijn leiding bij dit evenement. Het lijkt zo eenvoudig om deze plechtigheid te organiseren, maar er komt méér bij kijken dan de deelnemers zich realiseren.

Wageningen 5 mei

Als jaarlijks terugkerend evenement ter viering van onze bevrijding, vond ook de herdenking van de capitulaties in Wageningen plaats, met het gebruikelijke daarvoor vastgestelde programma. De bijeenkomst in de "Bergkerk" verliep als usual met de toch weer ieder jaar indrukwekkende binnenkomst van vlaggen en vaandels van de deelnemende organisaties en de ingetogen toespraken daarna.

Het tweede deel van het evenement, de kranslegging door Z.K.H. Prins Bernhard bij het Wageningse Monument tegenover het beroemde Hotel "De Wereld", gevolgd door het defilé van veteranen en andere deelnemende organisaties werd helaas ook door de regen verstoord. Ook daarbij aan het einde véél natte blazers en druipende onderscheidingen van hen die zich, ondanks hun soms hoge leeftijd, aan de etiquette hadden gehouden.



Delegatie Engelandvaarders en Samenwerkend Verzet.

De vele toeschouwers beloonden hen met een extra enthousiast applaus. Net als andere jaren namen ongeveer vijftien deelnemers van ons Genootschap deel aan het defilé. Ons evenementen-bestuurslid Jan Bakker, die dit onderdeel van de Herdenkingen altijd voor zijn rekening neemt en en passant ook de deelname van de Stichting Samenwerkend Verzet 1940-1945 onder zijn hoede heeft, had wéér kans gezien om zijn detachement op voorbeeldige wijze in de pas aan de parade te laten deelnemen. In tegenstelling tot het vorige jaar stelde de NOS ons in de gelegenheid op de buis het toch ieder jaar weer indrukwekkende gebeuren tot het einde toe te volgen. De camera's en de microfoons waren voor de rest van de dag gericht op een door het gehele land slingerende *wave* van rock, pop, heavy metal en wat dies meer zij, eindigende met een super-festival happening in Amsterdam op de Amstel, in aanwezigheid van H.M. de Koningin en vele van haar familieleden.

FMB

P.S. In opdracht van het Nationaal Comité zijn opnamen gemaakt van de kranslegging en het defilé op 5 mei 1997 in Wageningen. Deze opnamen zijn op een videoband vastgelegd. Indien u geïnteresseerd bent deze videoband in uw bezit te krijgen, dan kunt u deze voor de prijs van f30,- (incl. verzendkosten) bestellen via het secretariaat van het Nationaal Comité Herdenking Capitulaties 1945 Wageningen, telefoon (0317) 42 19 66.

Woensdag 1 oktober 1997 is het de beurt aan de **Koninklijke Luchtmacht** die de poorten van de **Vliegbasis Gilze-Rijen** openstelt voor de Reüniegangers van het Genootschap Engelandvaarders. Op deze basis is gevestigd de Tactische Helikopter Groep van de Klu.

Z.K.H. Prins Bernhard, heeft toegezegd weer aanwezig te zullen zijn, evenals de Bevelhebber der Luchtstrijdkrachten, Luitenant-Generaal vlieger B.A.C. Droste. De ons allerbekende Kapitein b.d. W.C. van de Veen treedt weer als Protocolofficier op, zodat wij verzekerd kunnen zijn van een geslaagde reünie, opgeluisterd door een speciale Apache demonstratie!

Het programma luidt als volgt:

- Vanaf 11.00 uur Aankomst en registratie van de reünisten met koffie en cake in de Officiersmess van de Vliegbasis Gilze-Rijen.
- Ca. 11.20 uur Bar geopend voor aperitief (eigen rekening)
- Ca. 11.30 uur Welkomstwoord Commandant Tactische Helikopter Groep/ Klu en aansluitend van de Voorzitter Genootschap Engelandvaarders
- Ca. 12.30 uur Aankomst Z.K.H. Prins Bernhard
- Ca. 13.15 uur Groepsfoto, waarna uitgebreide Luchtmacht Rijstmaaltijd in het Bedrijfsrestaurant, met naar keuze bier of frisdrank
- Ca. 14.45 uur Vertrek bussen voor het bijwonen van de Apache demonstratie en tevens vertrek van de reünisten die huiswaarts willen keren
- 15.30 uur Einde officiële gedeelte van de reünie, maar de reünisten worden in de gelegenheid gesteld om tot 17.00 uur na te borrelen in de Officiersmess en gemaakte foto's te bestellen
- 17.00 uur Vertrek militair busvervoer naar station Breda (of eerder).

Openbaar vervoer

Voor reünisten die per trein komen, ongeacht waar men vandaan komt, uitstappen bij het station Breda, alwaar vanaf 10.00-10.45 uur Luchtmachtbussen gereed staan voor vervoer naar de Vliegbasis Gilze-Rijen.

Eigen vervoer

Voor hen die niet met het openbaar vervoer komen, volgen hieronder routebeschrijvingen en een plattegrond.

Vanuit Utrecht: Volg Autosnelweg "A27" tot afslag nr 17 (Rijen). Na spoorlijn bij verkeerslichten links tot ingang Vliegbasis.

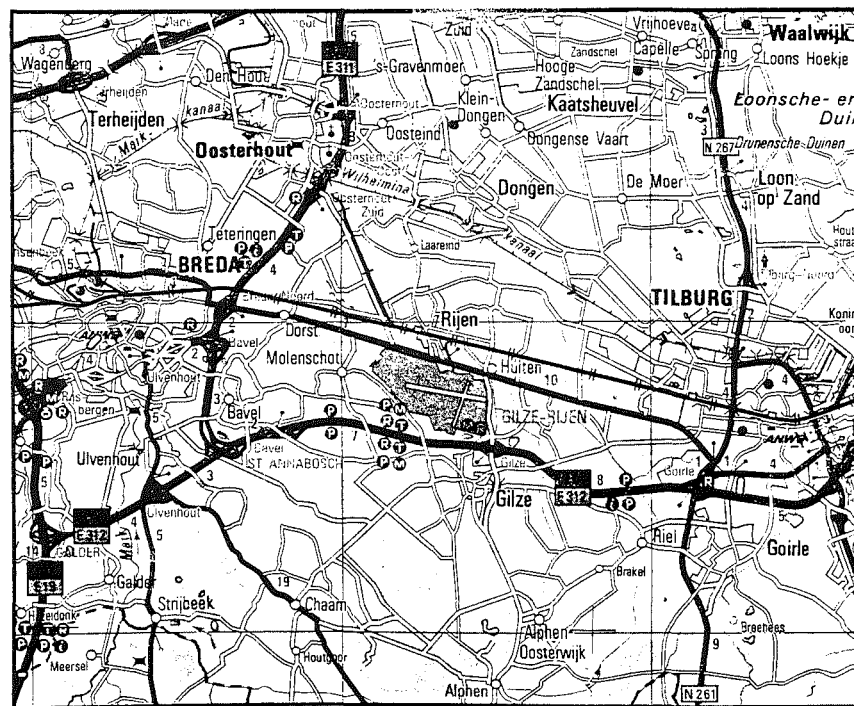
Vanuit Breda: Volg Autosnelweg "A27" tot afslag nr 16 (Rijen). Volg N282 tot ingang Vliegbasis.

Vanuit Tilburg: Volg Autosnelweg "A58" tot afslag nr 11 (Tilburg-West). Daarna richting Waalwijk, dan richting Rijen (N282) tot ingang Vliegbasis.

Na de Hoofdingang, 2e weg rechts nemen, na een paar honderd meter weer rechtsaf, dan ziet men een grote parkeerplaats en het nieuwe gebouw, waarin zich de Officiersmess en het Bedrijfsrestaurant bevinden (aangegeven door richtingaanwijzers). Wij rekenen weer op een grote opkomst, vooral ook van de "buitenlandse" Engelandvaarders, om als vanouds een geslaagde reünie te houden. Ieder jaartje telt, dus zorg dat je erbij bent!

De kosten voor deelname bedragen f30,- p.p.

U wordt als deelnemer geregistreerd bij binnenkomst van uw betaling bij de penningmeester.



De uiterste datum waarop de betalingen binnen moeten zijn is vrijdag 27 september a.s.

Het is voor het restaurant noodzakelijk dán te weten op hoeveel deelnemers zij met de inkoop van de virtualiën moeten rekenen.

Degenen die in Nederland en België wonen kunnen gebruik maken van de bij deze **Schakel** gevoegde accept-girokaart. Uit het overige buitenland kan betaald worden, liefst in contanten in een enveloppe (f30,- of tegenwaarde in lokale valuta) of per cheque. In het laatste geval i.v.m. de bankkosten het chequebedrag met f5,- verhogen.

Voor de goede orde kunnen wij de volgende mededeling doen namens het Bestuur van ons Genootschap.

Weduwen van overleden Engelandvaarders, die belangstelling hebben om aan de jaarlijkse reünie deel te nemen, zullen van harte welkom zijn op deze en volgende reünies; dit geldt óók voor de regionale bijeenkomsten in het Zuiden en de 1e maandag van de Maandborrel in de Frederikkazerne te Den Haag.

De meeste van die weduwen ontvangen regelmatig de **Schakel** en dus óók het accept-girobiljet voor de jaarlijkse vrijwillige bijdrage aan de Stichting (in januari). Degenen onder hen die tot nu toe geen **Schakel** ontvingen gelieve zulks te melden aan de penningmeester wanneer zij op de ontvangst van de **Schakel** op prijs stellen. Zij zullen alsdan in de verzendlijst van de **Schakel** worden opgenomen en de jaarlijkse accept-giroformulieren (voor de **Schakel** en Reünie) ontvangen.

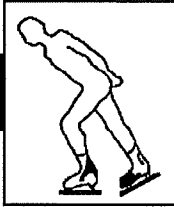
De evenementen-commissie
Jan Bakker – Jacob de Mos

De Penningmeester
Vredehofweg 56, 3062 ES Rotterdam

P.S. Mevrouw (Leentje) van der Harst-Tak, weduwe van Engelandvaarder Ed van der Harst deelde uw redakteur telefonisch mede onze jaarlijkse reünie bij te wonen, met de bedoeling Engelandvaarders die gedurende de oorlogsjaren haar man hebben gekend te ontmoeten; o.a. diegenen die vanuit Spanje met de "Saluta" via de Antillen naar Canada en Engeland werden vervoerd. Het betreft hier de oversteek tijdens welke de scherts-scheepskrant "De Flits" werd geproduceerd. Ed van der Harst is over zijn oorlogsverleden altijd weinig mededeelzaam geweest. Mevr. Van der Harst zou graag tijdens de reünie wat meer over Ed te weten willen komen, met name ten behoeve van zijn nazaten die evenmin veel van hem over die tijd hebben gehoord. Vrienden en kennissen van Ed uit de oorlogstijd worden hierbij verzocht naar de reünie te komen. Zij zouden mevr. Van der Harst daarmee een zeer groot plezier doen. Zij komt hiervoor speciaal over uit haar woonplaats, gelegen aan de voet van de Pyreneeën.

FMB

DAG V/H



VERZET 1997

ZATERDAG 30 AUGUSTUS

in de feestelijke entourage van de
GENERAAL SPOORKAZERNE TE ERMELO.
Een dag met een FRIES karakter.



PROGRAMMA

Uitgenodigd zijn: De minister van V.W.S.
Mevr. Dr. E. Borst-Eilers en
de Commissaris van de Koningin van Gelderland
Jan Kamminga.

Toespraak: Door de heer R.W. Hemmes, waarnemend-voorzitter
van de Stichting Samenwerkend Verzet 1940-1945.

Optreden: DOOR HET PASVEERKORPS UIT LEEUWARDEN
WERELDKAMPIOEN EN TOP VAN DE
NEDERLANDSE SHOWBANDS.

Inclusief: Koffie met gebak.
Apéritief.

De bekende: Rijstmaaltijd met 1 consumptie.
1 verrassing.

OFFICIEEL AFSCHIED VAN DE VOORZITTER VAN
ST. SAMENWERKEND VERZET 1940-1945: PETER MOLTHOFF

VEEL INFORMATIESTANDS.

AANVANG: 11.00 uur precies.

AANMELDING: Zo spoedig mogelijk door overmaking
van f25,- op giro 5166870 of
bank 914130307 t.n.v.
"Comité Dag van het Verzet" Doorn.
Toegangskaarten met routebeschrijving
worden half augustus toegezonden.



Wapen van de provincie Friesland.

31 Augustus is de eigenlijke datum van onze jaarlijkse intieme herdenking te Delft. Maar dat is een zondag en de Nieuwe Kerk aldaar is... op zondag gesloten.

De organisator van dit gebeuren, Jacob de Mos, heeft in overleg met de betreffende autoriteiten de datum van ons huldeblijk kunnen verplaatsen naar **maandag 1 september**.

Verzamelen om 13.00-14.00 uur in het ons bekende pannenkoekhuis op de Markt in Delft, vlak bij de hoofdingang van de Kerk.

Wegens de grondige restauratie van de Kerk – met name van het voorste deel daarvan –, die nu aan de gang is, zal achterin de Kerk een plek worden gereserveerd om een wijle stil te staan ter nagedachtenis aan de Moeder der Engelandvaarders.

Nadere gegevens en opgave van deelname: Jacob de Mos, telefoon (0174) 38 21 83.

Jacob de Mos

UITVOERING VAN DE "OORLOGSWETTEN"

Met het oog op een bundeling van de uitvoering van diverse oorlogswetten, werd een aantal jaren geleden opgericht de PENSIOEN- EN UITKERINGSRAAD of de **PUR**, met haar standplaats in Leiden.

Na uitvoerig overleg tussen de Raad van Overleg (binnen de Stichting 1940-1945) en de vertegenwoordigers van de PUR, alsook het ABP (Algemeen Burgerlijk Pensioenfonds), is men in beginsel overeengekomen om de uitvoering van de **WUBO** (Wet Uitkering Burger Oorlogsslachtoffers) naar de PUR in Leiden over te hevelen per 1 januari 1998. De **WUV** (Wet Uitkering Vervolgingslachtoffers; wegens ras, geloof of wereldbeschouwing) wordt reeds door de PUR-Leiden uitgevoerd. Zoals bekend worden/werden de WUV-aanvragen voorbereid door de Stichting PELITA (slachtoffers Jappenkampen), of door het JOODS MAATSCHAPPELIJK WERK en door de STICHTING 1940-1945. Met betrekking tot de Wetten **Buitengewoon Pensioen** (de z.g. verzetswet) wordt er een onderscheid gemaakt tussen de **bestaande/erkende** BP-gerechtigden en de **nieuwe** cliënten. (Het aantal BP-aanvragen vermindert uiteraard sterk.)

In beginsel zijn er tussen deelloverlegpartners de volgende afspraken gemaakt:

- De werkzaamheden ten behoeve van de huidige/bestaande groep Buitengewoon Pensioengerechtigden blijven uitgevoerd door het ABP in Heerlen. De PUR sluit hiertoe een nieuw contract met het ABP. We weten reeds dat een aantal jaren geleden de naam **Buitengewone Pensioen Raad, de BPR, werd veranderd in Pensioenen Uitkeringsraad, Raadskamer Wbp**.
- De werkzaamheden ten behoeve van de weduwen van de huidige/bestaande BP-gerechtigden blijven eveneens uitgevoerd worden door de PUR te Heerlen.
Het is o.i. aanbevelingswaardig dat zowel de Stichting 1940-1945 als de PUR op de hoogte blijven van gegevens van gehuwden en hun partners. Het kan voorkomen dat ingeval van een nieuw huwelijk de gegevens van de nieuwe echtgenote/echtgenoot onbekend zijn bij de genoemde Stichting en de PUR.
- De behandeling van **nieuwe** aanvragen BP, alsmede de behandeling van de daarbij behorende bezwaar- en beroepschriften wordt per **1 januari 1999** naar de PUR in Leiden overgeheveld.
- De werkzaamheden t.b.v. de **WIV** (Wet Indisch Verzet) zouden op dezelfde wijze tussen Heerlen en Leiden worden verdeeld.

We menen te mogen vaststellen dat deze elegante oplossing – waarmede de Minister van VWS akkoord zou gaan – voor onze bestaande BP-gerechtigden – Engelandvaarders/Verzetsslieden de nodige rust betekent. Velen van ons zijn hoogbejaard (troisième - wellicht 4-me-âge) en wat wij willen is rust en geen zorgen m.b.t. de uitvoering der BP-wetten. We mogen daarbij niet vergeten dat in samenwerking met de **Stichting 1940-1945**, de voormalige **BPR** thans de **PUR Raadskamer Wbp**, meer dan 50 jaar de belangen van de BP-gerechtigden op voortreffelijke wijze heeft behartigd!

S. Susan en S.G. Timmers Verhoeven

VOORJAARSBIJEENKOMST

De 39 Engelandvaarders en partners die op 17 april naar Gilze waren gekomen, hebben er geen spijt van gehad. Het was een buitengewoon gezellig samenzijn.

Natuurlijk werden onze woordvoerder Toine Lazeroms en zijn lieve vrouw Elly erg gemist. Toine heeft echter goede hoop dat hij de volgende bijeenkomst weer kan bijwonen.

Het vervroegen van de aankomsttijd (10.45 uur) en einde van de lunch ($\pm$ 14.45 uur) blijkt aan te slaan.

Uit navraag bij enkele Engelandvaarders, die van ver waren gekomen, bleek dat ze zonder noemenswaardige fileproblemen Gilze en hun thuisbasis wisten te bereiken.

NAJAARSREÛNIE

De veertigste reünie in het zuiden wordt gehouden op:

Donderdag 6 november 1997

Plaats Motel Gilze-Rijen (Van der Valk concern), te bereiken via de autosnelweg E312, A58 (Breda-Tilburg), afslag Gilze-Rijen, richting Gilze, borden met de bekende Toekan volgen

Aanvang vanaf 10.45 uur

Lunch ca. 12.45 uur (keuzemenu)

Einde tegen 15.00 uur

Kosten voor eigen rekening (redelijke prijzen)

Engelandvaarders van buiten de Regio Zuid, met of zonder partner, zijn van harte welkom.

In verband met de tafelbespreking e.d. gaarne tijdig opgave van uw deelname aan één van de hieronder genoemde contactpersonen:

Bram Grisnigt (0164) 61 34 15

Cor van Remmen (0165) 53 64 88

Toine Lazeroms (0413) 26 48 84

De dertiende Engelandvaardersgolfdag werd op maandag 26 mei 1997 gespeeld op de Nijmeegse baan van "Het Rijk van Nijmegen" te Groesbeek. Een mooie heuvelachtige baan met bospartijen en hier en daar vergezichten over de Duitse grens. Er werd van de fronttees gespeeld, dus de baan was niet bijzonder lang maar wel voorzien van talloze bunkers.

Er werd in het algemeen goed gespeeld; de meeste scores lagen boven de dertig. In de achterhoede ploeterden enkele onfortuinlijken van bunker naar bunker.

Bij de heren betwistten Charles Bartelings en Wim Esser elkaar, als gewoonlijk de eerste plaats. Beiden scoorden 40 Stablefordpunten, zodat de trofee naar Wim Esser, de man met de laagste handicap, ging. Bij de dames won mevr. Esser met een uitstekende score van 35; de prijzen bleven in de familie.

Voor de prijsuitreiking zette Wim Esser op waarlijk grandioze wijze de organisator van de Engelandvaardersgolfdag in het zonnetje. De man werd overweldigd met talloze geschenken, betrekking hebbende op het drinken van goede wijn, alsmede een ingelijste foto van de deelnemers. De betrokkene stelde alles buitengewoon op prijs.

Met een gezellige borrel en een goede maaltijd werd ook deze Engelandvaardersgolfdag te Groesbeek succesvol afgerond.

K. Bottema

BRONZEN LEEUW EN BRONZEN KRUIS

Van de secretaris/penningmeester van de Vereniging Draggers Bronzen Leeuw en Bronzen Kruis ontvingen wij het verzoek om aandacht te besteden aan het bestaan van deze vereniging:

"Bij uw Genootschap zijn vele Engelandvaarders aangesloten die drager zijn van de Koninklijke dapperheidsonderscheidingen het "Bronzen Kruis" of de "Bronzen Leeuw". Velen van hen zijn lid van onze vereniging, maar ook velen niet, dit vanwege de onbekendheid van het bestaan van deze vereniging. Beschermheer van deze vereniging is Z.K.H. Prins Bernhard.

De Bronzen Leeuw en het Bronzen Kruis zijn in Nederland de belangrijkste Koninklijke dapperheidsonderscheidingen ná de Militaire Willemsorde (MWO).

De doelstelling van de vereniging is het onderhouden en bevorderen van de kameraadschappelijke verhouding tussen de leden. Zij tracht dit doel te bereiken door het houden van bijeenkomsten, alsmede door het verlenen van morele steun en hulp in geval van ziekte en overlijden van leden. Ten minste een keer per jaar zal een bijeenkomst worden gehouden, waarop een Algemene Vergadering zal plaatsvinden.

Het bestuur draagt er zorg voor dat namens de vereniging, aan alle leden bij hun verjaardag en met Kerstmis/Nieuwjaar een gelukskaart wordt toegezonden en dat zij bij belangrijke jubilea en ingeval van langdurige ziekte, uiteraard voor zover bij het bestuur bekend, een bloemstuk of fruitmand of andere attentie krijgen. Weduwen van leden krijgen, eveneens door de zorg van het bestuur, met Kerstmis bovendien een Kerstattentie.

De jaar contributie is minimaal f22,50; ter bestrijding van de onkosten wordt op een hogere bijdrage zeer veel prijs gesteld. ”

Engelandvaarders die belangstelling hebben voor het lidmaatschap kunnen zich wenden tot:

Het Bestuur van de Vereniging Dragers Bronzen Leeuw en Bronzen Kruis, Bongerd 265, 2906 VG Capelle aan den IJssel. Postgiro 1667831 t.n.v. Vereniging Dragers Bronzen Leeuw en Bronzen Kruis, Dotterlei 361, 2906 BH Capelle aan den IJssel.

VOER VOOR FILATELISTEN

80 jaar Marineluchtvaartdienst en 50 jaar Marinevliegkamp Valkenburg

Op zaterdag 13 september zal van 10.00 uur tot 17.00 uur een Internationale Airshow worden georganiseerd op het Marinevliegkamp Valkenburg, Katwijk ZH. Tijdens deze dag zullen vele facetten van het ”maritiem vliegen” gepresenteerd worden.

Op 18 augustus zal er een orde van ceremoniële aard zijn in de vorm van een kranslegging bij het monument op het Marinevliegkamp Valkenburg.

Voor beide genoemde dagen zal een herinneringsenveloppe worden uitgegeven. Deze enveloppen kunnen worden voorzien van een verwijderbare adres-sticker.

De afmetingen zijn 11 x 22 cm van 250 grams papier, zijdeglans met een in glans uitgevoerde bijsluiter. Voor de afstempeling is gekozen voor een

veldpoststempel. De prijs per enveloppe is f10,-, inclusief verzendkosten. Bestellingen zullen worden opgestuurd na overmaking van het verschuldigde bedrag op rekening van de Stichting Neptune Association: Rabobank Katwijk a/d Rijn, Bankgiro 333508, rekeningnummer 33.17.47.189 t.n.v. Stichting Neptune Association o.v.v. Herinneringsenveloppen.

Voor informatie: Bureau Open Dag Airmarkt en tentoonstellingen, tel. (071) 405 25 30 / fax (071) 405 20 18. Correspondentieadres: Bureau Open Dag 1997, Wassenaarseweg 75, 2223 LA Katwijk. Tel. (071) 405 20 17. Fax (071) 405 20 18.

PORTUGAL – GIBRALTAR

Engelandvaarder **Pieter J. Schagen**, die al meerdere malen onze kolommen van interessant nieuws voorzag, zond ons onderstaande brief alsmede de resultaten van een gedegen onderzoek naar de Geschiedenis van het Stoomjacht ”Sayonara”.

De redactie is P.J. Schagen zeer erkentelijk voor deze bijdrage voor ons lijfblad. Bij het zien van de foto zullen er ongetwijfeld Engelandvaarders zijn die zullen zeggen: ”O ja, da’s waar ook. Met dit schip ben ik naar Gibraltar gevaren vanuit Portugal”.

Vandaar dat wij in extenso de bijdrage van Pieter Schagen in dit nummer opnemen.

”Geachte redacteur,

Ongeveer 6 maanden geleden ontving ik van een van de verslaggevers van ’Opmaat’ het verzoek om inlichtingen betreffende een mede-Engelandvaarder. Om het geven van persoonlijke gegevens te vermijden heb ik telefonisch verteld over onze gezamenlijke reis van Madrid naar Gibraltar in januari/februari 1944 en noemde terloops de naam van het schip *Sayonara* dat ons passage gaf van het Portugese haventje Vila Real de Santo Antonio naar Gibraltar. Dit werd in een artikel in het december 1996 nummer van Opmaat afgedrukt en sindsdien ontving ik van een dusver mij onbekende Hagenaar een brief waarin hij mij vertelde dat als 13-jarige hij met zijn ouders dit jacht bezocht toen het in 1938 in IJmuiden gemeerd lag. Het behoorde toentertijd aan Engelse vrienden van zijn ouders. Hij zou het op prijs stellen, indien ik

wat meer van dit schip wist, het hem wel te willen meedelen. Nu was het mij opgevallen in gesprekken met e.v-ers dat de meesten zich de naam van het schip niet meer herinnerden of nooit geweten hadden.

Dit heeft mij aangespoord om de geschiedenis van dit voor ons zo belangrijke schip na te vorsen. Met behulp van Lloyd's Register, het Maritime Information Centre van het National Maritime Museum in Greenwich, de Admiralty, British Royal Navy en het blad Lloyd's List & Shipping Gazette, enz. heb ik haar geschiedenis van haar begin tot aan haar einde kunnen vinden.

Ik heb gedacht dat buiten mijn Haagse briefschrijver een en ander van interesse zou kunnen zijn voor haar passagiers die indertijd door haar naar geallieerd Gibraltar werden vervoerd.

Hieronder volgt het resultaat van mijn bevindingen:

De Geschiedenis van het Stoomjacht SAYONARA

Het Schip "SAYONARA", dat op 1 februari 1944 ongeveer 120 Nederlandse Engelandvaarders en 28 Poolse vluchtelingen van Vila Real de Santo Antonio aan de monding van de Guadiana rivier in Zuid-Portugal naar Gibraltar passage gaf heeft in haar 37 jaren een gevarieerd bestaan geleid.

Zij werd in 1911, in opdracht van Z.K.H. de Groot-Hertog Charles Stephen van Oostenrijk op de werf van Ramage & Ferguson in Leith, Schotland, gebouwd.

Zij was een stalen stoomschoener van 854,43 gross ton met een lengte op de waterlijn van 186,5 voet, breedte 29,1 voet en diepte 16,1 voet.

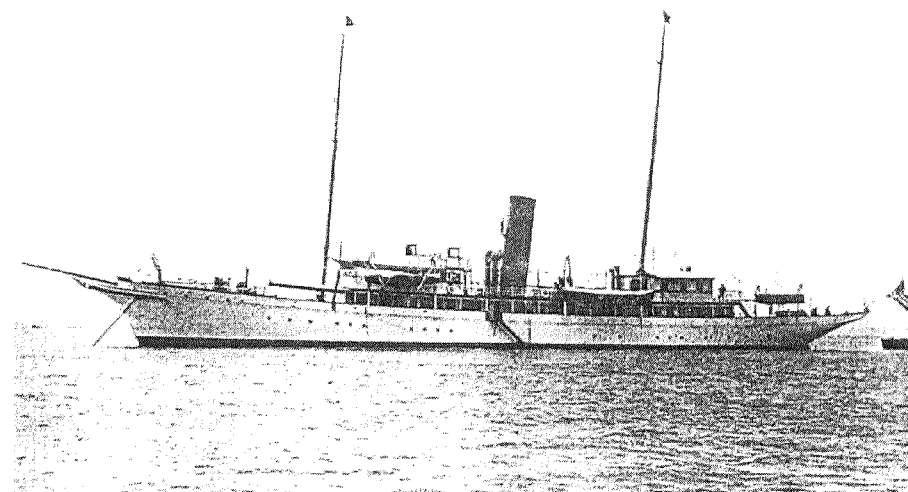
Zij werd door een "triple expansion 3-cylinder" stoommachine van 138 N.H.P. op een schroef gedreven. Zij werd UL gedoopt, hetgeen "Bijenkorf" betekend en haar thuishaven was Lussinpiccolo in Italië.

Van 1918 tot 1926 behoorde zij toe aan de Koninklijke Italiaanse Marine (waarschijnlijk als oorlogsvergoeding of -buit).

Van 1927 tot 1930 was haar eigenaar een heer R.G. Fothergill, die haar omdoopte tot *VADUARA*. Zij voer onder Britse vlag van haar geregistreerde thuishaven, Dover.

Van 1930 tot 1935, een Amerikaanse miljonair Anthony J. Drexel werd haar eigenaar en hij gaf haar haar derde naam *SAYONARA*. Zij voer onder de vlag van de Verenigde Staten en haar thuishaven was Philadelphia. Haar tonnage vermeerderde met tien ton tot 864 ton.

De volgende eigenaar was Major Ralph S. Grigg, 12 Charles Street, London



W. 1. Zij voerde wederom de Britse vlag en haar geregistreerde haven was Southampton. Zij maakt tenminste één reis naar Nederland in 1938 waar zij gemeerd lag in IJmuiden. Haar tonnage was inmiddels vermeerderd met 33 ton tot 897 ton. De herinnering van een 13-jarige schooljongen, die in dat jaar met zijn ouders hun vrienden aan boord bezocht, was de grote luxe waarmee zij was uitgevoerd en zijn beste herinnering is aan de compleet geïnstalleerde gymnastiekzaal!

In september 1939, na het uitbreken van WW2 en "after alterations and additions" werd zij door het Britse Gouvernement onder een contract dat bekend stond als "T98B Requisition" overgenomen; haar deklengte is nu gegeven als 226 voet.

Zij verliet Southampton met bestemming Gibraltar op 1 oktober 1939, waar zij op de 7e aankwam; en op 8 november verliet zij No. 2 Dock voor "gun trials" ten oosten van Europe Point.

Op 18 juli 1941 werd zij gekocht door de British Royal Navy en voer als een A.B.V. (Armed Boarding Vessel), voor de inspectie van neutrale schepen en patrouille diensten, vanuit haar standplaats Gibraltar.

In 1943 kwam zij in botsing met het Spaanse schip MONT BUITRE, na haar te hebben gesommeerd te stoppen. Zij werd in de achtersteven geramd met zware schade als gevolg. Reparatie werd begonnen op 23 mei met 10 dagen in droogdok.

EIND GOED AL GOED!

In een goed gedocumenteerd boek doet Marinus Zaaijer, thans wonende in de Verenigde Staten, verslag van zijn ervaringen tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het is een verhaal over pech bij de overtocht over de Noordzee, gevangenneming en een voor hem goede afloop.

Vijftien mannen spraken af om de Noordzee over te varen om in Engeland dienst te nemen en zo te helpen Nederland weer te bevrijden. Enkelen hadden al een poging gewaagd, maar slecht weer maakte terugkeer noodzakelijk. Daarbij werden ze gearresteerd, maar konden gelukkig later ontvluchten door uit een vrachtauto te springen. Nu zou er een nieuwe poging gewaagd worden. Opnieuw werd er een boot gevonden, ditmaal een snelle motorboot van een meter of zeven met een extra buitenboordmotor die voor een zacht prijsje werd verworven.

In augustus 1943 lukt het om met een binnenschip onbemerkt de Noordzee te bereiken via het Haringvliet. Een beetje mist hielp! Eenmaal op zee ging alles goed. Weerberichten waren niet beschikbaar in die tijd. Ze gokten erop dat het mee zou vallen, vooral omdat enkele weken eerder een roeiboot een geslaagde overtocht maakte. Het pakte fout uit, de zee werd wilder. De motor begaf het, de buitenboordmotor viel in zee. De kleine boot was allerm minst zee-waardig met vijftien mannen onder deze omstandigheden. De lenspomp viel al snel uit. Na 24 uur werd de boot ontdekt door de nazi-Duitse marine. Dat was in een bepaald opzicht een opluchting voor de zeezieke bemanning.

Na de arrestatie volgde overbrenging naar gevangenen en het kamp Vught, de laatste gevangenis was die in de Gansstraat in Utrecht. Berechting volgde in het Gericht Admiral in den Nederlanden. De vonnissen, die werden uitgesproken op 27 april 1944 waren streng, vijf doodvonnissen, vier maal levenslang en vijf en vier jaar tuchthuisstraf voor de anderen. Gelukkig volgde op 8 juni 1944 een aanzienlijke vermindering van de straffen, allen werden begenadigd. Zij werden naar nazi-Duitsland overgebracht om daar de straffen uit te zitten.

Anderhalf jaar duurde het voordat de oorlog eindigde met de onvoorwaardelijke capitulatie van nazi-Duitsland.

Marinus Zaaijer en zijn broer Jan behoorden tot degenen die dit meemaakten en weer thuis kwamen.

Het is niet algemeen bekend dat de nazi-Duitse marine krijgsraad was gevestigd in het schoolgebouw van de hbs F. de Munnik aan de Plomporetorengracht in Utrecht. De leerlingen verhuisden naar de meisjes hbs waar zij 's middags en de meisjes 's morgens les kregen. De conciërge en zijn vrouw, de heer en mevrouw De Bruin bleven in functie. Zij waren geweldig! Zij konden weinig

In het "Admiralty Movement Book" vinden wij een inschrijving voor 10 november 1943 betreffende een zeereis met 125 Polen.

Een andere inschrijving is voor een zeereis op 1 februari 1944 voor een korte zeereis van 21 uur en 11 minuten naar Gibraltar. (Van waar staat niet vermeld; maar is zonder twijfel de reis die vele van mijn mede-Engelandvaarders zich zullen herinneren.)

Op 9 augustus 1945 verliet zij Gibraltar voor de laatste maal en kwam op 13 augustus d.a.v. in Plymouth aan; de volgende dag voer zij naar Portsmouth waar zij werd opgelegd voor de verkoop.

In 1947 was de nieuwe eigenaar J. Bruce Kellock en in 1948 werd de eigenaar ene D.H.C. Wright, die haar de nieuwe, en vierde naam gaf, de "*BARCAROLE*". Bijgeloof onder zeevaarders heeft het dat het veranderen van een scheepsnaam ongeluk aanbrengt.

Hoe het zij, zij heeft deze naamsverandering niet lang overleefd, want volgens een melding in "Lloyd's List & Shipping Gazette" van maart 1948, werd ze op 15 februari 1948, na het verlaten van No. 1 droogdok in Southampton, op een modderbank bij Whyte's Yard in de Itchen rivier gemeerd.

Daar, om ongeveer 2 uur 30 op 2 maart 1948, vloog zij in brand; zij was het eigendom van Clayton Industries in Bournemouth.

Een later bericht zegt: "Het vuur is nu geblust maar voordat een onderzoek van haar binnenboord kan worden gemaakt zal het bluswater moeten worden uitgepompt."

"Barcarole" werd op 3 maart 1948 geïnspecteerd: "Schip zwaar beschadigd, stuurboord huidplaten, dekplaten, dekbalken, schotten, enz. misvormd. Machinekamer en stookplaat vol water. Interieur geheel uitgebrand."

Uit "Marine News" 1949: "Jacht Barcarole, verleden jaar uitgebrand in Southampton, op 28 januari 1949 aangekomen op Grays werf voor sloop."

En dat was het einde van een prachtig schip.

P.J. Schagen

of niets doen voor de gevangenen, maar op zolder was de Joodse leraar Lindeman met zijn gezin ondergedoken. Dat is goed gegaan, zij zijn spoedig na de oorlog naar Israël geëmigreerd.

G.J. Staal - Zeist

HERINNERINGEN

NOGMAALS PANIER FLEURI

Met interesse en een zeker gevoel van nostalgie las ik het verhaal van Hugo van Perlstein over Panier Fleuri, het hotelletje ten zuiden van Toulouse, dat ons diende als doorgangshuis op weg naar de vrijheid.

Ook ondergetekende arriveerde daar in september 1943 tezamen met de inmiddels overleden Marinier Jan van der Laan.

We kwamen uit Lyon waar we een maand lang de onvrijwillige gasten waren geweest van het beruchte Fort Chappoly.

Uitgehongerd, vuil en onder het ongedierte arriveerden we de dag na onze vrijlating in Toulouse, waar we door de heer Aartzen, hoofd van het Office Hollandais, naar Panier Fleuri werden gebracht.

Ikzelf werd de volgende dag flink ziek, er kwam een dokter aan te pas, met als gevolg een week lang in bed.

Even daarna toen ik nog vrij gammel op mijn benen stond vertrok er een groep naar de grens, maar tot mijn teleurstelling zonder mij.

Het algemene, niet onjuiste oordeel: "Ik was nog niet fit genoeg, wacht op de volgende ploeg".

En zo voor mij was het Panier Fleuri in extenso, tezamen met ongeveer 12 mede-lotgenoten, onder andere Fred Charls, Admer, Kerstiens, Noes en Joop Pellikaan, Piet Gerbrands.

We deden ons daar tegoed aan goede kost, lekkere witte druiven en suiker klontjes, waarvan onze gastvrouw een kast vol had.

We namen zo'n pondspak mee naar het prieel, ergens verscholen achter een rij hoge bomen opzij van het huis, tezamen met een flink glas armagnac en verorberden het mengsel-klontjes gedrenkt in de armagnac tot beiden fini waren.

Ik ben er van overtuigd dat dit mengsel in niet geringe mate er toe heeft bijge-

dragen ons extra stamina te geven om heelhuids over de Pyreneeën te komen. Kijkende naar de foto op blz. 26 van de April-Schakel zie ik mezelf weer zitten achter deze bomenrij opzij van het huis – de achteringang –, de trap naar boven waar we onze appartementen hadden, met in de gang de kast met tientallen pakken ongeraffineerde suikerklontjes.

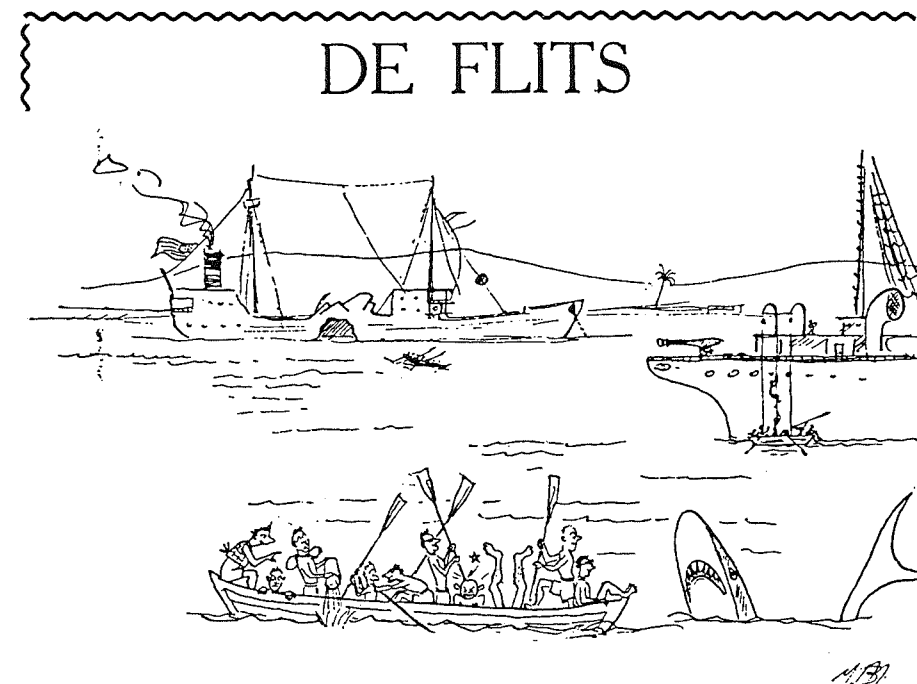
Voor het echtpaar dat Panier Fleuri reilde en zeilde kunnen we alleen maar het hoogste respect hebben, gezien het grote risico waaraan zij zich toen hebben blootgesteld.

Bedankt Hugo voor je artikel!

Eddie Faber

Nelson - Nieuw Zeeland

Uit het knipsel-album van



"Een uurtje pootje-baden in de reddingsbooten!"

KAKKERLAKKEN NACHTMERRIE

door Jaap Molijn

Varen is van alle vakken
't Nauwst verwant aan kakkerlakken,
want dit vrachtschip is een bak
met een lading kakkerlak.

Het record van stamboomtakken
staat op naam der kakkerlakken.
Nee, 't geslacht is lang niet zwak
van 't insect, de kakkerlak.

Op mijn stapel witte pakken
huizen veertien kakkerlakken.
In mijn kooi, op zijn gemak,
maft een vette kakkerlak.

In mijn koffiekopje kwakken
vier verdoofde kakkerlakken,
want de lucht van mijn tabak
irriteert een kakkerlak.

Zit ik aan mijn pijp te smaken,
stoort ik dus de kakkerlakken.
Ja, je bent wel onderdak
bij familie kakkerlak!

In mijn geurig fladderakje
zwemt een jeugdig kakkerlakje.
'k Steek mijn handen in mijn zak
en ik grijp een kakkerlak.

Aan de deurscharnieren plakken
platgedrukte kakkerlakken.
Loop j'in 't donker: krak, krak, krak
ied're stap een kakkerlak.

Aan mijn zolen en mijn hakken
plakken platte kakkerlakken.
Weet je waar 'k intens naar snak?
'n Plekje, vrij van kakkerlak.

't Is dan ook niet uit te vlakken,
zoo'n bestaan in kakkerlakken.
'k Wou dat ied're kakkerlak
minstens in twee stukken brak!

'k Wou dat 'k alle kakkerlakken
zoo in zee kon laten zakken,
dat geen stukje kakkerlak
ooit nog boven water stak!

BINNENBOORDNIEUWS CULINAIRE BESPREKING

Ze zaten zoo na te boomen op het laadluik, genietend van de avondkoelte. "Waarvoor dienen die takels eigenlijk?", weerklonk een weetgierige stem uit het schemerdonker. "Om jullie van boord te takelen", klonk het antwoord en zoo was de eerste steen gelegd voor het standbeeld, dat opgebouwd werd voor Toon, de dikke keukenvorst, die allerlei lekkere hapjes weet te tooveren uit de scheepskost in nauwe samenwerking met Doesje. Elke specialiteit werd geroemd, maar ... ook gingen er stemmen op, die herinnerden aan den goeden tijd van weleer in Holland; toen we een mof alleen nog maar als een nuttig iets voor den winter kenden. "Geef mij maar een pot erwtensoep, waar je met je schoenen aan over wandelen kunt", verzuchtte Jacky, "of goede hutspot, die een klein tikkie is aangebrand ... Jongens—Oh—toen ik in Frankrijk was" ...

HOE WIJ FLITSTEN!

4) LT. JEAN PERIN.

Na een ongewenscht bezoek thuis en een poosje "onder water leven", vertrok ik 8 Januari 1942 uit Holland. Als de meeste Flitsers was het een reis zonder eenige papieren. In de nacht van 13 op 14 Jan. kwam ik na een stevige "tocht door het terrein" in Zwitserland aan. De tocht werd voor het grootste gedeelte met een gezelschap van 7 man gedaan. Tijdens de reis deden zich merkwaardige ontmoetingen voor. 's Avonds laat strompelde ons gezelschap — toen ter sterkte van 5 man een Belgisch logement binnen, vlak bij de Fransche grens. In de keuken wachtten 2 Flitsers gespannen af wie daar binnen kwamen. Hollanders! De deur vloog open en... ik had het genoegen een jaargenoot te ontmoeten, die ik in lange tijd niet gezien had. Gezamenlijk werd de reis voortgezet. Een tweede ontmoeting vond plaats in een stad, die aan een belangrijk spoorweg-knooppunt ligt. Op het station vond een door ons niet verwachte contrôle plaats. Het reis-gezelschap viel uiteen, om elkaar — na op verschillende manieren aan de contrôle ontkomen te zijn — weer te ontmoeten in een hotelletje, gevuld met lallende moffen. Het geheele gezelschap passeerde — na nog enkele merkwaardige ervaringen — de Zwitsersche grens. Eén voorval bracht een komische afwisseling. In de trein werd over het algemeen gezweven als een mof en geslapen. Op een gegeven oogenblik kwam in een coupé, waarin eenige Flitsers, een Franschman binnen. De slaap deed zich meteen weer in sterke mate voelen. De Franschman morrelde met een pakje, één van de Flitsers, aangetrokken door de heerlijke geur van een groote worst, stapte even uit z'n droomtoestand om belangstellend toe te kijken. "Avez-vous un couteau, monsieur?", vroeg de Franschman. "Oui", stootte de Flitser er verward in z'n beste Fransch uit en viel tot groote verbazing van zijn overbuur plotseling weer in een diepe slaap! Na m'n verjaardig in een Zwitsersche gevangenis te hebben gevierd, kon ik mij bij de Hollandsche autoriteiten melden. Vertrek uit Zwitserland 24 Juli om via Curaçao eindelijk op weg te gaan naar Engeland, waar we ons kunnen voorbereiden op de generale afrekening.

OP DETACHEMENT a/b "SALUTA"

Met vuur en brand bracht 't mofgebroed
nijd en haat in mijn gemoed.
En overal ben ik rondgegaan
om dit tuig te kunnen slaan.

Zij lachen vroolijk en gezond
alsof er voor hen geen oorlog meer bestond,
maar in hun wil daar staat geschreven,
ik kom, en sla tot de Hunnen zullen beven.

Maar als ik dan weer wachten moet,
voel ik d'ongeduldigheid in 't bloed,
ik staar naar de zee en naar de sterren
en denk, het is nog zoo verre.

Zij zullen voortgaan tot de tijd
dat hun Holland zal zijn bevrijd,
want voor Oranje, Hollands goed,
Versagen zij nooit en geven hun bloed.

Alles schiet mij door den kop
en mijn vreugd laait plotseling op,
want ik zie knapen sterk en bruin,
die zullen vernietigen Europa's schuim.

Iron Henry

ADRESSENBESTAND

ADRESSENBESTAND Stichting Genootschap Engelandvaarders

Aanvullingen en wijzigingen no. 6 op de adressenlijst van 15 februari 1996.

Overleden:

W.G.Ph. van der Heijden
F.J. van Neer
P. Termes

Waalre, NL
Zwiggelte, NL
Zandvoort, NL

Verhuisd:

H. Friedhoff
L. van Montfoort
J. Roest

Elmgrove Barns,
Enstone Road
Nieuwendamlaan 248
Slotplein 205

Westcote Barton,
Oxon OX7 7DT, GB
2547 JP Den Haag, NL
2909 HR Capelle a/d IJssel, NL

P. Boere - Rotterdam, vertrokken naar Engeland; wie kan ons helpen aan zijn adres aldaar?

Adreswijzigingen en correcties gaarne aan:

Mevr. M. E. F. Borel Rinkes Cees Laseurlaan 279
2597 GG Den Haag
Tel. (070) 324 04 47